道格拉斯C-47A

绰号:空中火车

中文名字:C-47运输机

英文名字:C-47 “airTrain”

研发国家:美国

研制单位:美国道格拉斯公司

外形参数

机长:19.43m

翼展:29.11m

机高:5.18m

性能参数

发动机:Pratt & Whitney R-1830-90C "Twin Wasp" 14汽缸 星型引擎

最高速度:	360km/h	巡航速度:	260km/h
航程:	2600km	实用升限:	8050m
爬升率:	5.75m/s	翼负荷:	129kg/m²

Douglas Dakota C-47

AI
Douglas Dakota C-47

Douglas Dakota C-47

研制背景

(一):20世纪30年代初,全金属结构、带可收放起落架的下单翼双发近代旅客机开始出现;

(二):为了改善乘坐的舒适性,道格拉斯公司确定在IK-2的基础上进行改型设计,这种新型旅客机最初称为DST;

(三):DST1936年8月8日交付航空公司使用,并正式命名为DC-3,它被视为现代运输机的先驱;

(四):C-47是DC-3的第一种标准军用型;

衍生型号

(一):C-48

C-48是安装双黄蜂发动机的DC-3A;

(二):C-49

C-49 则是被征用的莱特旋风发动机的 DC-3;

(三):C-53

C-53 是兵员运输机,没有 C-47 尾部的大型货舱门,而保留了旅客机上的小型舱门;

历史功绩

1、1949年1月30日，C-47客机首创民航机投奔解放区先例。

2、1944年6月的诺曼底空降1,000架 C-47在60小时内空投了60,000名伞兵和他们的装备。