



F-22

绰号：Raptor (猛禽)

代级：第五代战斗机

国家：美国

研发单位：洛克希德·马丁公司、波音公司

建造沿革



1985年，美国当局发布计划的招标书。洛克希德公司和诺斯罗普·格鲁曼公司被选定于1986年10月，进行50个月示范/验证阶段，参加最终飞行试验的两种飞机是YF-22和YF-23。

1991年4月，经过激烈的竞争后，使用普惠发动机的洛克希德YF-22原型机胜出。

1997年9月7日，F-22战斗机进行了首次试飞。

2005年12月15日，F-22A战斗机达到了初步作战能力。



性能参数

乘员:	1人	高度:	5.08m
翼展:	13.56m	长度:	18.90m
空重:	19,700kg	航程:	2,963km
机翼面积:	78.04m ²	推重比:	0.84
最大推力:	2×104KN	加力推力:	2×156KN
实用升限:	19812m	作战半径:	759km
最大飞行速度:	2.25Ma	航程:	2963km
最大起飞重量:	38000kg		
发动机:	普惠F119-PW-100涡扇发动机(2台)		









总体评价



F-22无论在航空电子设备、机动性能、武器配置方面整体领先于世界其他各种先进战斗机，而超音速巡航能力和隐身性能则是多数战斗机尚未能实现的能力，在指标统计上甚至根本无法量化对比。同样装备矢量喷嘴的苏-37等俄制战斗机在机动性能上可以勉强和F-22一拼，欧洲台风战斗机和阵风战斗机在更换相控阵雷达后在电子设备上可以勉强达到F-22的水准（尚未实现），但这些飞机在其他性能方面则都要有所欠缺。尤其是F-22先进的隐身能力，它的雷达反射面积仅仅只有0.01平方米，同一只普通的飞鸟无异。这足够将苏-27等装备传统脉冲多普勒雷达的四代战斗机的雷达探测距离降低到10~20千米的夸张程度，完全能够抵销四代机和四代半战斗机的大半全部作战能力。