



F/A-18

绰号：Hornet (大黄蜂)

代级：第三代战斗机

国家：美国

研发单位：麦道公司 (现波音公司)

建造沿革



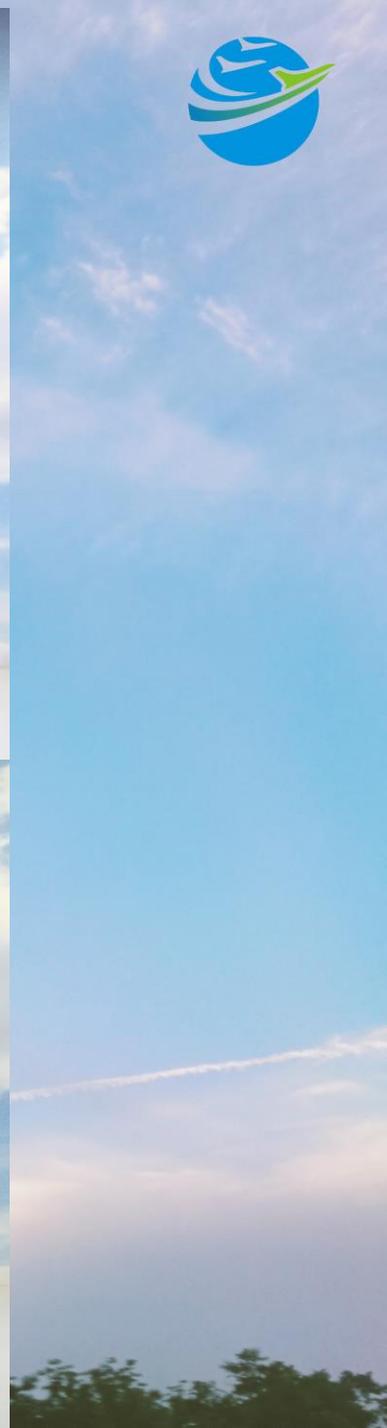
- 1、20世纪70年代初，“雄猫”项目遭遇研发困难，成本不断超支，美国海军启动了VFAX项目。
- 2、1978年9月13日，第一架 F-18A在圣路易斯工厂下线。11月8日该型在圣路易斯兰伯特机场进行了首飞。
- 3、1979年10月30日，开始在美国号航母上进行舰载资格试飞。
- 4、1980年4月，第一架生产型“大黄蜂”首飞。共生产了1137架。



性能参数 (F/A-18C)



乘员: 1人
实用升限: 15000m
长度: 17.07m
作战半径: 722km
机翼面积: 37.16m²
推重比: 0.67
空重: 10455kg
航程: 2346km
最大起飞重量: 22328kg
最大推力: 2×96.3Kn
加力推力: 2×98.9Kn
最大飞行速度: 1.8Ma
高度: 4.66m
动力系统: 2台F404加力涡扇发动机
翼展: 13.56m
翼载荷: 459Kg/m²





F/A-18F Super Hornet



F/A-18E Super Hornet

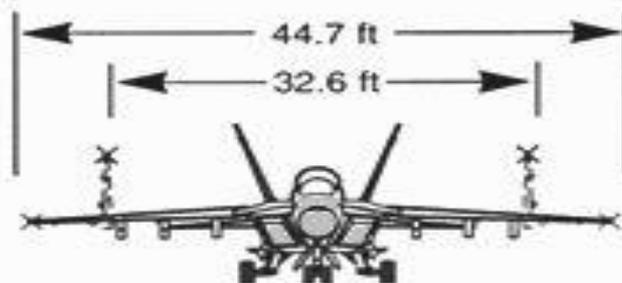
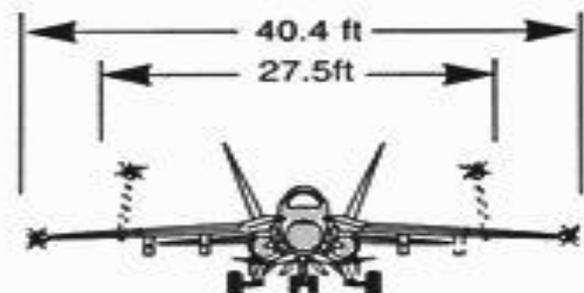
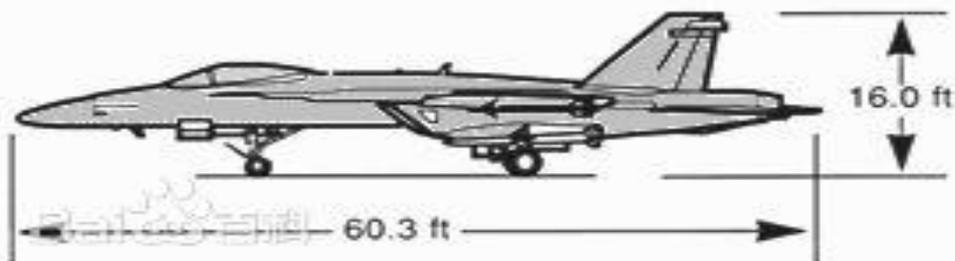
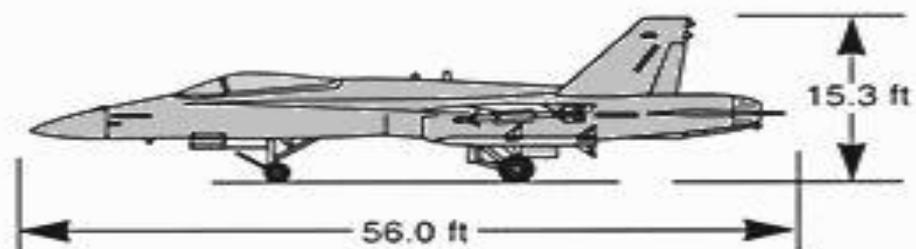
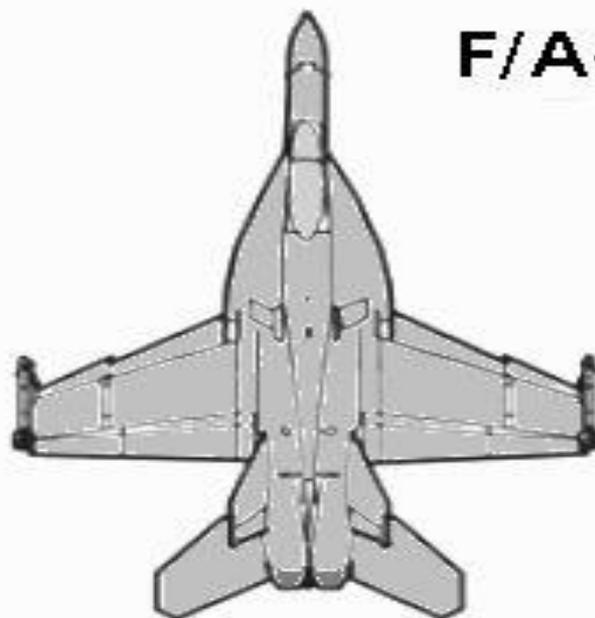




F/A-18C/D



F/A-18E/F





武器系统

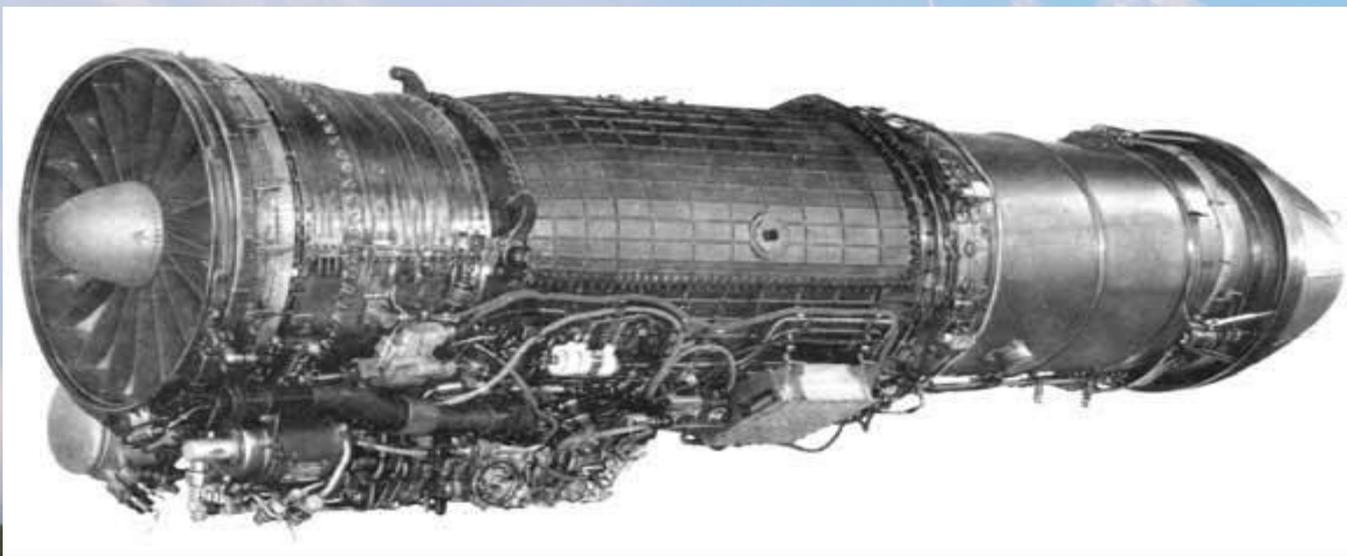
攻击类型	导弹类型	数量
空对空	先进中程空对空导弹	14枚
	响尾蛇导弹	4枚
空对地	铺路三型 (Paveway III) 雷射制导炸弹	2枚
	铺路二型 (Paveway II) 雷射制导炸弹	6枚
	集束炸弹	4枚
	高速反辐射导弹	2枚
	磅低阻力通用炸弹	6枚



发动机



型号：通用F404-GE-400涡扇发动机(2台)
加力推力：126千牛
推重比：8
总增压比：26
最大直径(mm)：889
长度(mm)：3912
质量(kg)：1036



服役动态



- 1、1985年2月至8月，F/A-18进行了第一次作战巡航行动。
- 2、1986年3月，F/A-18首次参与实战，对利比亚的岸基设备实施打击。
- 3、1986年4月15日，F/A-18与A-7E使用攻击了利比亚的萨姆导弹阵地。
- 4、1991年，海湾战争中，共190架F/A-18参战，一架损失于战斗，两架损失于非战斗事故
- 5、1991年1月17日，美海军两架F/A-18C击落两架米格-21后，对伊拉克的目标投放908千克的炸弹。
- 6、2002年11月6日，F/A-18E/F，对伊拉克的萨姆导弹阵地、指挥、控制和通信设施实施了打击。

总体评价



F/A-18战斗攻击机是一款超音速多用途战斗机，主要特点是可靠性和维护性好，生存能力强，大仰角飞行性能好以及武器投射精度高。F/A-18的结构是按6000飞行小时的使用寿命设计的，其中包括2000次弹射起飞和拦阻着陆。航空电子设备的平均故障间隔为30飞行小时，雷达的平均故障间隔时间为100小时，电子设备和消耗器材中有98%有自检能力。