



# F-15

绰号：Eagle（美利坚之鹰）

国家：美国

代级：第四代战斗机

研制单位：美国麦道公司  
(现波音)



# 建造沿革

1962年，美国空军展开了F-X计划。

1969年12月23日，经过详尽的评估之后，美国空军系统司令部（AFSC）宣布麦克唐纳·道格拉斯所提出的设计方案在F-15计划竞争中获胜，成为该计划主承包商。

1968年10月24日，空军将F-X定名为ZF-15A。

1970年1月1日，F-15发展合同正式生效，麦道开始进入全尺寸研制阶段。

1972年6月26日，第一架原型机YF-15A（71-0280，代号F-1）出厂。



# 性能数据

乘员：1人（A/C） 2人（B/D/E）

长度：19.45m

翼展：13.05m

爬升率：254m/s

翼载荷：546kg/m<sup>2</sup>

高度：5.65m

机翼面积：58.5m<sup>2</sup>

推重比：0.85

最大飞行速度：2.5Ma

整体空重：12973kg

最大起飞重量：30845kg

载弹量：7300kg-10705kg

发动机：2×F110加力涡扇发动机

加力推力：2×129KN

载油量：6103kg（内部油箱） 9818kg（外挂3个副油箱和2个保形油箱）





f-15 战斗机







# 总体评价

F-15战斗机是世界上第一种成熟的第三代战斗机，在设计之初便强调高推重比、低翼载荷，它的设计思想是替换在越南战场上问题层出的F-4战斗机，并要求对1975年之后出现的任何敌方战斗机保持绝对的空中优势。针对夺取和维持空中优势而诞生的F-15战斗机，设计之初要求其“没有一磅重量用于对地”，但1986年诞生的F-15E证明了F-15在对地作战中也有非常不错的表现。总的来说，F-15是一款极为优秀的多用途战斗机。