F-14

绰号：Tomcat（海上雄猫）

代级：第三代战机

机型：舰载战斗机

国家：美国

研制单位：美国格鲁门公司

建造沿革

- 1968年2月格鲁门公司的303E方案中标并获得制造6架原型机/预生产型的合同，新机军用编号是F-14。
- 1969年3月格鲁门最后采用双垂尾设计，并且考虑到航母甲板的可操作性而采用两片较小的固定腹鳍，F-14的气动外形最终确定下来。
- 1970年12月21日，在获得合同21个月之后，首架原型机XF-14（BuNo157980）进行了首次飞行。
- 1971年5月24日，F-14第2架原型机首次试飞。

性能数据

乘员：2人

高度：4.88m

爬升率：152m/s

推重比：0.75

机翼面积：52.46㎡

实用升限：18290m

起飞滑跑距离：427m

最大飞行速度：2.38Ma

最大起飞重量：33724kg

翼展：19.54m（后掠角20°）
11.65m（后掠角68°）
10.15m（后掠角75°）

长度：19.10m

航程：2573km

翼载荷：643kg/㎡

空重：18191kg

外挂重量：6577kg

内部载油量：7348kg

着陆滑跑距离：884m

副油箱燃油重量:1638kg

动力系统：两台F110加力涡扇发动机，单台加力推力12700公斤

f-14 战斗机

101
101

101
NAVY
VF-31
F-14 TOMCAT

总体评价

F-14是美国在冷战时期为对付苏联远程轰炸机而设计的，主要部署在航空母舰上。它的特点是速度快，并且是美国第三代战斗机中火力最强的机种，也是最早具有多目标跟踪和打击能力的战斗机。冷战结束后，美国海军对它进行了改装，配备了精确瞄准和打击系统，在海湾战争、巴尔干冲突和伊拉克战争中均使用了这一机种。总计F-14击落了两架苏-22与两架米格-23，外加一架Mi-8型直升机，这四架喷气战斗机全都是利比亚空军的，它们也全都是可变翼战斗机。