

P-61



中文名称:P-61战斗机

英文名称:P-61 Black Widow

绰号:黑寡妇

国家:美国

研制单位:诺斯洛普



发展沿革



诺斯罗普P-61战斗机的研制始于1940年8月，于是埃蒙斯将军被授权组建埃蒙斯委员会，负责制定夜间战斗机的初步设计指标，并在1940年10月通过了莱特机场陆航技术勤务司令部的审核。因为早期AI雷达的大重量和高续航时间要求，所以该机定型为一种大型双发战斗机。



性能参数 (P-61D)

翼展：20.2m

空重：10500kg

总重：13500kg

航程：1690km

长度：14.9m

高度：4.47m

翼面积：61.6m²

实用升限：13100m

最大飞行速度：692km/h

发动机：拉特.惠持尼R-2800-77









P-61B



系列型号



P-61A



P-61A是“黑寡妇”的第一种生产型，1943年10月第一架P-61A-1-N0下线。该机增加了座舱盖和透明尾椎的隔框数量。此外原型机上的镁铝合金焊接制造的尾撑也被更传统的铝合金尾撑取代。与XP-61和YP-61的全机黑色涂装不同，P-61A涂上了陆航的标准橄榄绿。



P-61B

该机是P-61的第二种生产型，与P-61A在外观上区别不大，引入了改进型SCR-720C AI雷达，机鼻加长了20.32厘米。

改用分裂式主起落架舱门，雷达罩后方增加一个检修舱门，这是与A型之间的明显外部区别。还增加了座舱加热系统的功率，以及双目夜视望远镜。



P-61C



1943年11月11日诺斯罗普被批准研制“黑寡妇”改进型——XP-61C。最大的改进是换装了涡轮增压的R-2800-77涡轮增压发动机，紧急战斗功率2800马力。

P-61C大多被用于测试和研究用途，并且很快就被喷气式飞机取代。到1949年3月大多数P-61C被报废，仅有两架流入民间市场，两架进入博物馆。



XP-61D

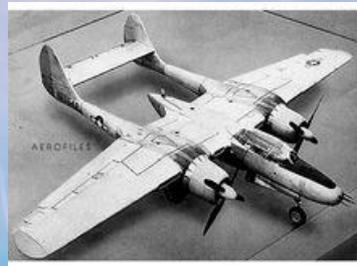


1944年11月首飞，发动机同P61-C。1945年秋两架XP-61D的试飞项目才结束，在9144米高度飞到了692km/h的最大速度，爬升至9144米耗时13.5分钟，实用升限13106米，空重10571千克，总重13540千克，最大起飞重量18014千克。

随着太平洋战争的结束，XP-61D项目也随之终结。1945年9月11日和1946年4月这两架原型机先后报废。



XP-61E



“黑寡妇”的轰炸机护航型，保留了P-61B的R-2800-65发动机，彻底重新设计了中央机身，改为配备气泡式座舱盖的串列双座布局，取消了第三名乘员。此外机鼻雷达也被4挺12.7毫米机枪取代，保留了机腹的4门20毫米机炮。中央机身内增加了额外的油箱。座舱后段左侧还配备登机梯。

总体评价



诺斯洛普P-61“黑寡妇”是二战中美国陆航装备过的最大最重的战斗机，也是美国第一种专门设计的夜间战斗机。1944年夏“黑寡妇”在南太平洋投入战斗，成为陆航在战争末期的标准夜间战斗机。与陆航的P-47“雷电”和P-51“野马”相比，“黑寡妇”并没有什么耀眼的战绩，因为在该机服役时盟军在几乎所有战线上已建立了压倒性的空中优势，空中的敌机并不多见，尤其是在夜间。