

# P-51



中文名称:P-51战斗机

英文名称:P-51 Fighter

绰号:Mustang (野马)

国家:美国

研制单位:北美航空



# 建造沿革



1940年9月20日，北美与美国陆军签署的合同中，同意将第4和第10架NA-73移交给美国陆军，这两架飞机获得了XP-51的型号。

1940年10月26日，退伍军人试飞员万斯·布里斯（VanceBreese）驾驶NA-73X首飞。

NA-73X于1941年1月11日复飞并继续效力于初期的发展计划，1941年7月15日退役。

# 性能参数



乘员：1人

翼展：11.28m

高度：4.08m

机翼面积：21.83m<sup>2</sup>

推重比：0.27

实用升限：12800m

最大起飞重量：5490kg

最大飞行速度：708km/h

长度：9.83m

空重：3465kg

航程：2755km

爬升率：16.3m/s

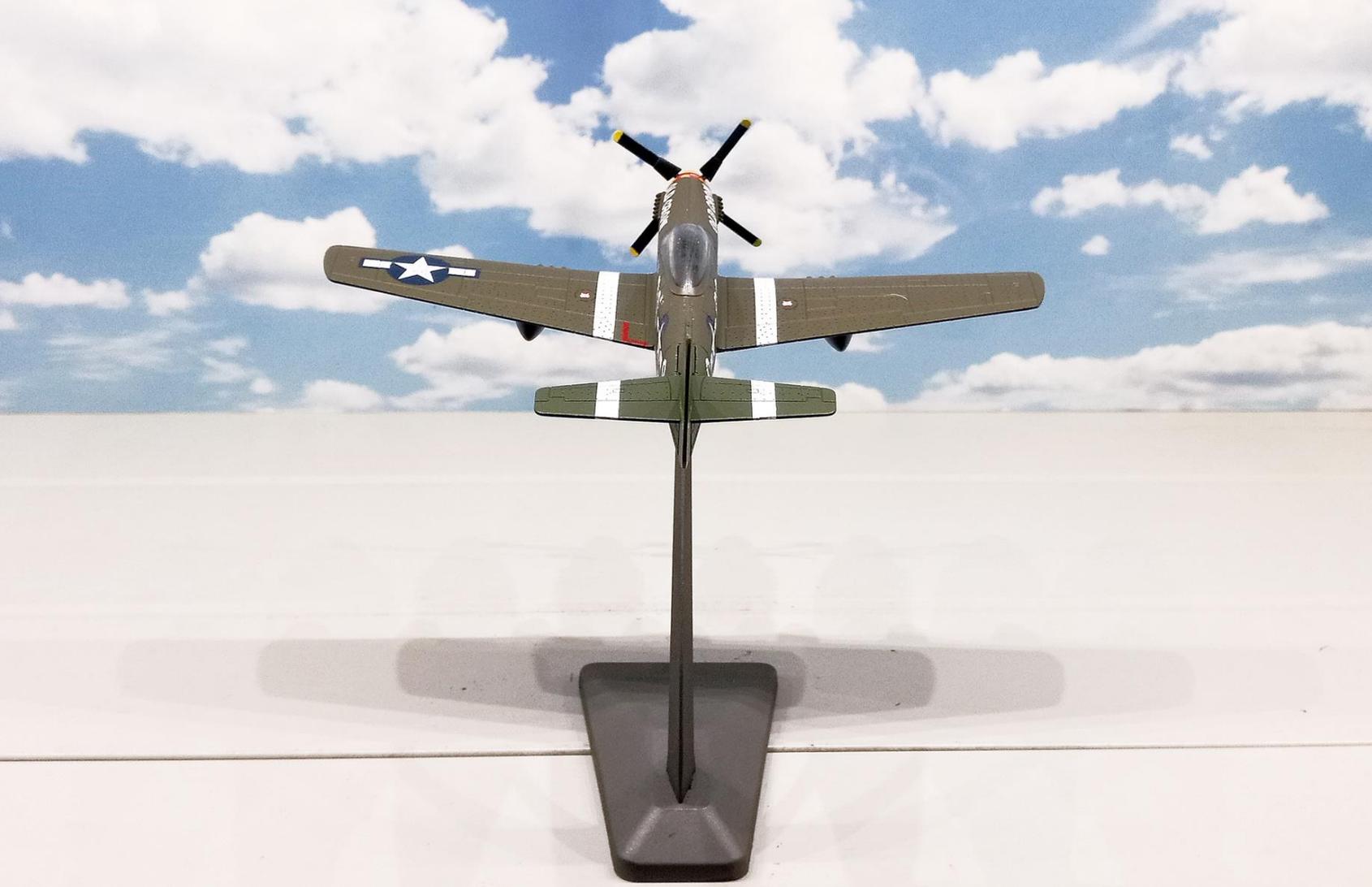
翼载荷：192kg/m<sup>2</sup>

作战半径：1020km



P-51 Mustang  
1/72 Scale









# 机载武器

P-51战斗机在不同型号中采用过不同的武器装备

NA-73构型：采用4挺12.7毫米勃朗宁重机枪及4挺7.62毫米勃朗宁轻机枪。

NA-83构型：采用2挺12.7毫米重机枪及4挺7.62毫米轻机枪。





NA-91构型：部份采用过4门20毫米希斯  
潘诺机炮；

NA-87/97构型：A-36A为俯冲轰炸机型，  
有6挺12.7毫米重机枪。  
机鼻下方两挺，左右两  
翼各两挺；

NA-99构型：4挺12.7毫米重机枪。



# 总体评价



P-51战斗机是二战中盟军最优秀的全能活塞动力战斗机之一，也是盟军空权的象征，击落了4950架敌机，占美国空军在欧洲上空击落总数的48.9%，并击毁了4131个地面目标，另外还击落了超过230枚V-1飞弹，甚至还击落了德国空军最精锐的喷气式战斗机。因而成为后期欧洲空战中的主角，并获得“最优秀战斗机”之名。