



塞斯纳奖状

名称：塞斯纳-550飞机

生产公司：塞瑟纳

飞机类型：双发涡轮风扇中型公务机



技术数据

飞行员:	2人	乘客:	8人
机长:	14.39m	翼展:	15.9m
机高:	4.57m	空重:	3655kg
机翼面积:	31.83m ²	巡航速度:	746km/h
失速速度:	152km/h	航程:	3701km
实用升限:	13100m	爬升率:	15.4m/s
最大起飞重量: 6849kg			
发动机: 2×普拉特&惠特尼加拿大JT15D4B涡轮风扇发动机, 单台2500 lbf (11.12 kN)			









型号演变



Cessna 500 Citation奖状、奖状I系列

1985年，奖状、奖状I停止生产，共生产691架。

Cessna 550 Citation II:

由于奖状I型在公务机市场上大受欢迎，赛斯纳公司在20世纪70年代中决定研制容量更大的公务机，1976年宣布加长型奖状公务机研制计划，机身加长1.14米，翼展也加长，座位数增加到10，航程和巡航速度也有所提高，换装推力更大的普拉特-惠特尼公司JT15D4涡轮风扇发动机，1977年1月31日首飞。



Cessna 650系列

Cessna 650 Citation III:

赛斯纳公司在20世纪70年代末开始研制全新的奖状公务机，在外形上与早期奖状有较大的区别，采用后掠式机翼，T型尾翼，翼展、机身均进行加长设计，性能较奖状II有了进一步提高，安装加雷特（Garrett现为AlliedSignal联信）TFE731涡轮风扇发动机，1979年5月30日首飞，1983年初开始交付使用，1992年该型号停产，共生产约200架。



Cessna 650 Citation IV:

1989年开始研制，在奖状III的基础上加大油箱容量，提高航程，该项目由于与次年开始研制的的奖状VI、VII计划重合，最终没有得到继续。

Cessna 650 Citation VI:

1990年开始研制，安装了新型电子仪表，提高了飞机在高温、高原地区的运营性能，1992年开始交付使用，1995年5月停产，共生产37架；奖状III的改进，与奖状VI同时开始研制，换装推力更大的加雷特（Garrett） TFE731-4R2S涡轮风扇发动机，性能有所提高，1991年2月首飞，该型号仍在生产中。