

波音B777



Boeing777客机

国家：美国

设计及生产单位：波音公司

类型：双发宽体民用客机

载客量：305~451





波音777是一款由美国波音公司制造的中远程双引擎宽体客机，是目前全球最大的双引擎宽体客机。1990年10月29日正式启动研制计划，1994年6月12日第1架波音777首飞。



性能参数 (B777-300ER)



翼展:	64.8m	最大起飞重量:	351.53t
长度:	73.9m	实用升限:	13140m
高度:	18.7m	空载重量:	166.88t
巡航速度:	905km/h	最大燃油容量:	181280L
最大巡航速度:	945km/h	满载航距:	10191km
起飞滑跑距离:	3200m	最大货运容量:	200m ³

B777-200



B777-200



B777-300



B777-300



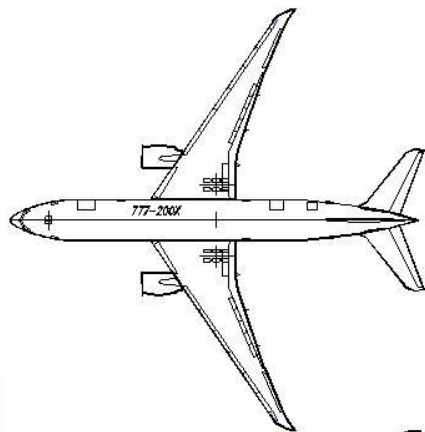


B777三视图

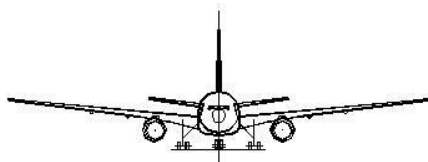
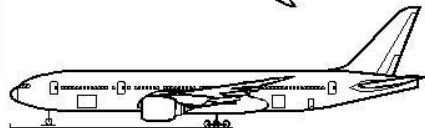
长度 73.9m

翼展 64.8m

高度 18.7m



BOEING 777



主要型号



B777-200

基本型，是777家族中第一个机型，在1990年发布，每边设有四道登机门，最大航程达9695公里。首架于1994年6月12日首飞。第一架所生产的200型在2000年交付给国泰航空。直至2014年5月，波音共交付了88架B777-200。直接竞争对手是A330-300。



B777-200ER

波音777-200ER (Extended Range)，主要增加了油箱容量和最大起飞重量，航程增加至14260公里。首架波音777-200ER于1997年1月17日取得适航证书，在1997年2月6日交付给英国航空。1997年3月，中国南方航空是首家使用波音777横越太平洋的航空公司，其定期航班航线为广州—洛杉矶。直接竞争对手是A340-300和A350-900。



B777-300

1995年6月发布，是200的延长版。300系列主要用来取代早期的波音747系列，最高载客量可达550人，维护成本比早期747系列节省40%。于1995年6月在巴黎航空展首次露面，首架300型在1997年9月8日出厂，1997年10月16日首飞。截至2014年5月，波音共交付了60架300型客机，60架300型仍然营运中。



B777-300ER

B777-300ER (Extended Range, 又称77W)，机身每边设有五道登机门，其机身、机翼、尾翼、前起落架和发动机吊舱等部份都作出修改，增加了油箱容量，提高了最大起飞重量，航程达14685公里。载客量达365人，能与B747-400媲美。



B777F

货机版，为了取代旧有的747-400F和已停产的MD-11F，开发出一款波音777全货机型号B777F。在2005年5月23日推出，首个客户是在2005年订购的荷航集团，首架在2009年交付。直至2014年5月，波音共交付了91架，仍有43架未交付。



777X



2013年11月17日，波音在2013迪拜航展宣布启动777X项目，该机为777的衍生机型，波音将开启为期6年的研发工作，该机型最终计划在2019年投入运营。据了解，这两种新机型分别是跟777-300ER大小相当的777-8X和更大的400座级的777-9X

近年新闻



2017年1月19日，宜昌航空产业投资公司与以色列宇航工业公司（IAI公司）在武汉签署协议，合作开展波音777飞机客机改货机研发。全球首个波音777客改货项目落户宜昌。

