

# 波音B767



Boeing 767 客机

国家：美国

设计及生产单位：波音公司

类型：双发半宽体民用客机

载客量：181~375





波音767是美国波音公司开发用的中大型、长航程、半宽体双发喷气式飞机，用来与空中客车A300和A310竞争。它是波音公司第一架具有两乘员玻璃座舱的飞机。1985年中国首次引进该机型。



# 性能参数 (B767-400ER)



|         |         |         |                     |
|---------|---------|---------|---------------------|
| 翼展:     | 51.82m  | 最大起飞重量: | 204.12t             |
| 长度:     | 61.4m   | 最大着陆重量: | 158.76t             |
| 高度:     | 16.8m   | 空量:     | 103.87t             |
| 巡航速度:   | 851km/h | 最大燃油容量: | 91370L              |
| 最高巡航速度: | 913km/h | 巡航距离:   | 10415km             |
| 起飞滑跑距离: | 2896m   | 最大货运容量: | 138.9m <sup>3</sup> |











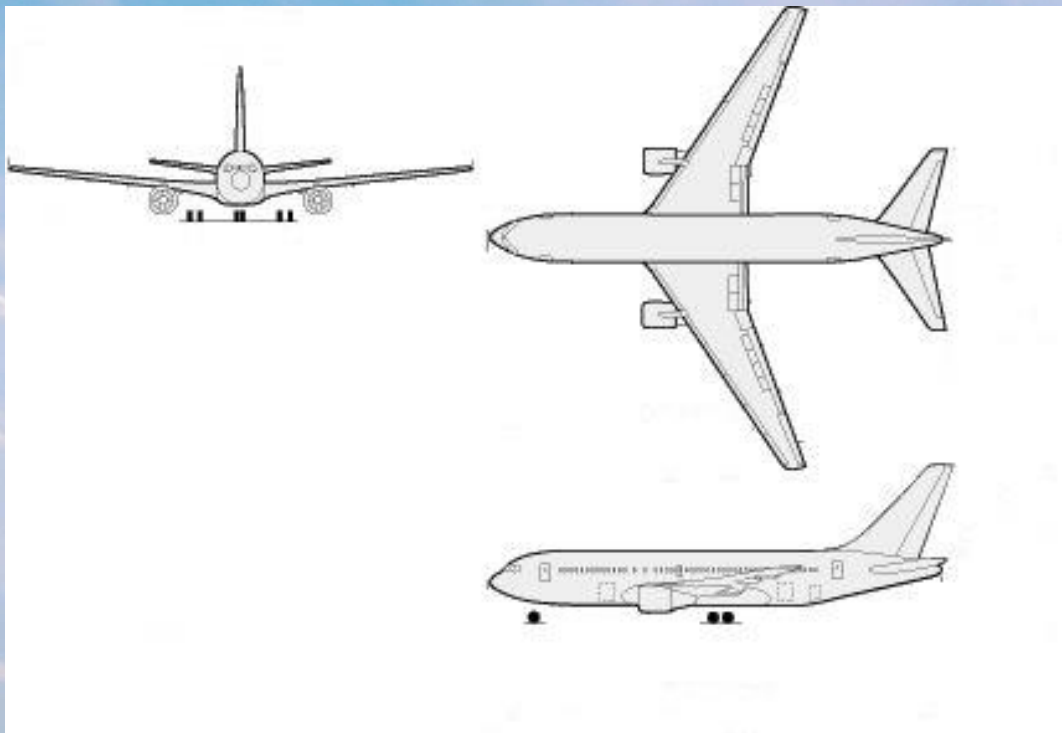


# B767三视图

长度 61.4m

翼展 51.82m

高度 16.8m



# 主要型号



## B767-100

早期型，由于无订货且与同期研制的波音757载客量相近而未投产。

## B767-200

基本型，最初生产的型号，1981年9月26日首飞，航程5800至7300公里。

## B767-200ER

200型的加大航程型。截止2013年4月30日，共交付121架。已停产。



## B767-300

200型的加长型，日本航空公司是启动用户，于1983年9月开始研制生产。

载客能力和货舱容积均增加。加强了机身中段和起落架，1986年1月30日首

飞，1986年9月开始交付使用。截止2013年4月30日，共交付104架，已停产。

## B767-300ER



300型的加大航程型，美利坚航空公司订购15架成为该型号启动用户，提高了最大起飞重量，增加了航程，1988年开始投入使用。300ER成为767家族产量最多的型号。

## B767-300F

货机型，1993年美国联合包裹公司（UPS）订购30架启动了该型号的研制生产。1995年6月首飞，同年10月交付美国联合包裹公司投入运营。



## B767-400

波音767系列加大航程型的衍生机型。在-300型基础上机身加长6.4米，气动方面作了改进，增大了翼展和最大起飞重量，并采用了全新的主起落架。首架于1999年8月26日出厂，1999年10月首飞，2000年5月投入使用，该机型现已停产。

# 近期新闻



2019年1月25日，顺丰航空正式接收一架B767-300BCF全货机，机队规模随之增长至51架。此架B767型全货机是顺丰航空于2019年投入运行的首架新运力，载货量可达56吨，将有效提升相应航线及辐射区域春节物流高峰期的快件运输时效。

