

波音B747



Boeing 747 客机

国家：美国

设计及生产单位：波音公司

类型：四发宽体民用客机

绰号：空中女皇 (The Queen of Sky)

载客量：366~427





波音B747（英语：Boeing 747）是由美国波音公司在上个世纪六十年代末在泛美航空和美国空军的主导下推出的大型商用宽体客机，亦为世界上第一款宽体民用飞机，自1970年投入服务后，到空客A380投入服务之前，波音747保持全世界载客量最高飞机的纪录达37年。



性能参数 (B748)



翼展:	68.5m	起飞滑跑距离:	3090m
长度:	76.4m	巡航速度:	0.855Ma
高度:	19.3m	最大速度:	0.92Ma
空重:	185.97t	最大燃料容量:	57285加仑
最大起飞重量:	439.99t	发动机:	GEnx-2B67
满载航程:	15000km	发动机推力:	68000磅

B747-200



B747-200



B737-400



B747-8



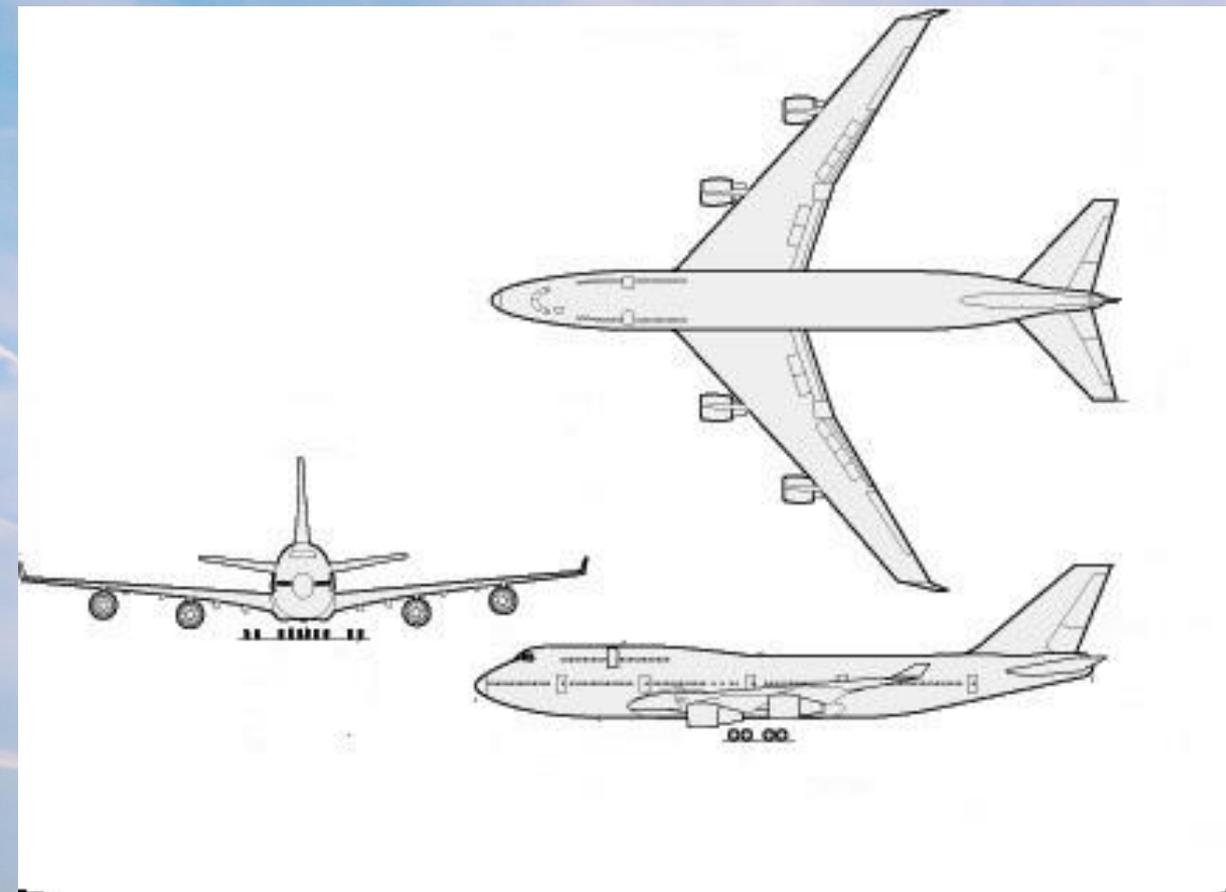


B747三视图

长度76.4m

翼展68.5m

高度19.3m



主要型号



B747-100

基本型，1969年2月9日首飞，同年12月获美国联邦航空局型号合格证，1970年1月由波音747项目发起用户美国泛美航空公司投入商业运营。100型的上层客舱通常每侧有三个或十个侧舷窗。747-100系列共生产205架，1986年停产。



B747-200



别称为747B型，747-100型的改进型。747-200型使用新型发动机，提高了最大起飞重量，增大了载油量，增加了航程，1970年10月11日首次试飞，1971年投入使用。747-200系列共生产393架，1991年停产。



B747-300



200型的改进型，为个别747-100/-200型进行延长上层舱的改装，在-200型的基础上将上层客舱加长7.11米，并增设一舱门。最大巡航速度少许增加。1983年4月开始交付使用，瑞士航空公司是首家用户。1990年停产，共生产83架。



B747-400

在300型的基础上进行了较大的改进，属于第二代波音747。使用先进铝合金，使机翼和起落架共减重3.5吨。1988年4月29日首飞，1989年2月9日交付美国西北航空公司使用。与以往的747机型相比，航程更远、燃油效率更高，而且噪声和运营成本也更低。



B747LCF



超大型货运机型，考虑到将波音787组件从全球合作伙伴的工厂运往华盛顿州埃弗雷特的波音787总装厂，在2003年10月发起该项目，利用747-400客机进行改装，在外形上，类似空中客车A300-600ST（白鲸），机身有大的隆起部分，使货舱空间增大，适合运载大部件。



B747-8



作为对竞争对手空中客车A380大型客机的回应，2005年11月14日，波音公司正式启动了新型波音747-8项目，747-8将采用波音787的技术，加强747的载客和载货能力，。装备用电气GENx发动机，先进主机翼设计，提高燃油效率，改进运营经济性。

2012年4月25日，波音公司在埃弗雷特向德国汉莎航空公司交付了第一架客运型747-8洲际客机。

惨重空难



1977年3月27日，特内里费空难，荷兰皇家航空4805号班机为一架B747-200B型客机，与美国泛美航空1736号班机为另一架B747，在西班牙特内里费岛洛斯罗迪欧机场跑道上高速相撞，造成两机上多达583名的乘客与组员死亡。其中荷航4805号班机上无人生还，而泛美航空1736号班机亦只有61人生还，这是历史上死伤最惨重的空难意外。

近年新闻



2016年7月27日，波音公司在发布的一份监管文件中表示，可能会停止生产波音747飞机，从而结束这款飞机近半个世纪的生产史。



2016年8月30日，正值波音公司百年诞辰，747之父乔·萨特辞世。