

波音B737



Boeing 737 客机

国家：美国

设计及生产单位：波音公司

类型：双发窄体民用客机

载客量：104~192



B737系列飞机是美国波音公司生产的一种中短程双发喷气式客机，主要针对中短程航线的需要，具有可靠、简捷、极具运营和维护成本经济性的特点。自研发以来五十年销路长久不衰，成为民航历史上最成功的窄体民航客机系列之一。



性能参数 (B738)



| | | | |
|---------|--------|----------|--------------------|
| 翼展: | 35.8m | 起飞滑跑距离 : | 2450m |
| 长度: | 39.5m | 巡航速度: | 828km/h |
| 高度: | 12.5m | 最大速度: | 876km/h |
| 空重: | 41.41t | 实用升限: | 12500m |
| 最大起飞重量: | 79.01t | 满载航程: | 5665km |
| 最大降落重量: | 66.36t | 载货量: | 45.1m ³ |

B737-300



B737-400



B737-700



B737-800



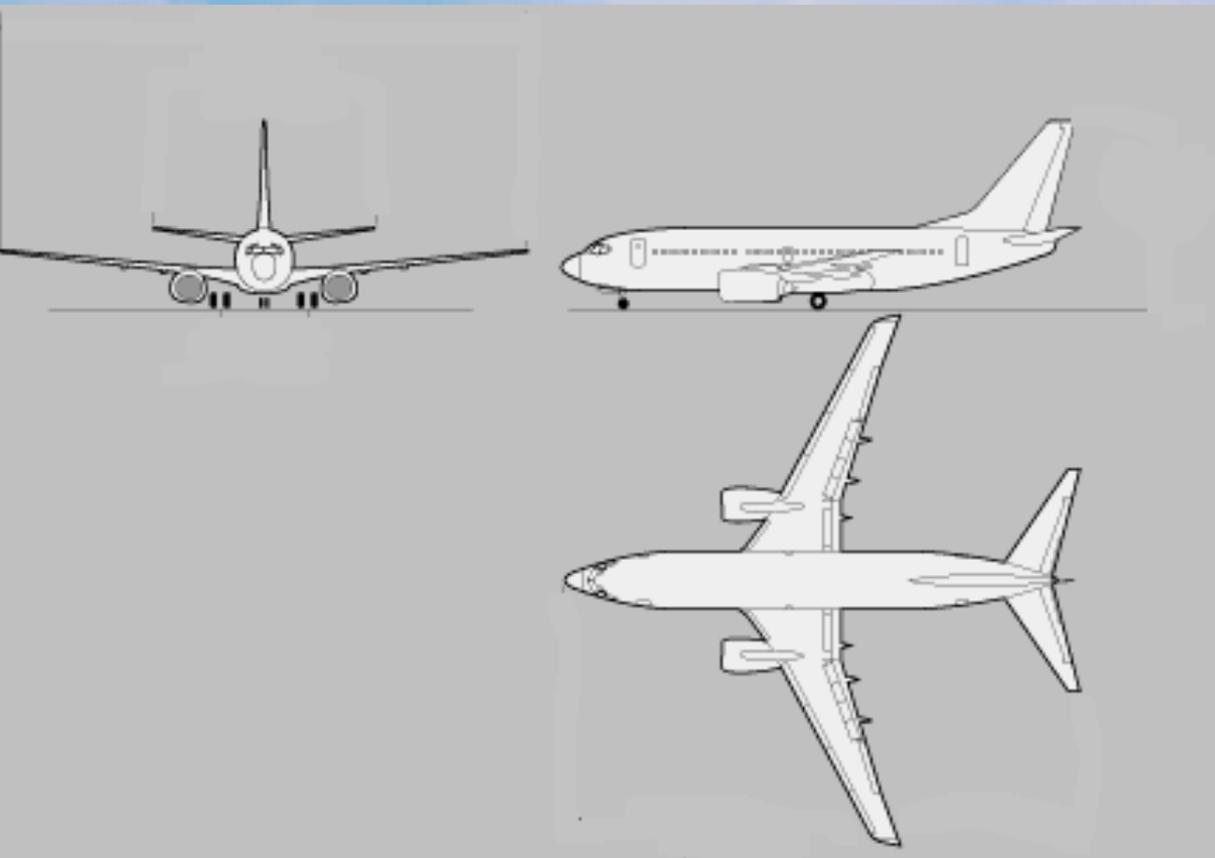


B737三视图

长度39.5m

翼展35.8m

高度12.5m



主要型号



B737-100

基本型，仅生产30架。1967年4月9日首飞，1968年2月30架波音737基本型全部交付德国汉莎航空公司使用。因为是第一代的波音737系列飞机，波音737-100因为燃料消耗效能差、高噪音等缺点，同时因为其不断上升的维修成本，所以波音737-100陆续退役。



B737-200

100型的加长型；在100型的机身上加长1.8米，在空气动力方面加以改进，同时还增加了反推装置、修改了襟翼等，至1988年8月停产时共生产1114架，根据使用重量可使用使用JT8D-9至JT8D17多种型号发动机。



B737-200先进型

200型生产线上第280架后，进一步改进机翼、制动系统和起落架后，形成先进型，可在机腹货舱加装油箱，1987年12月18日，最后一架B737-200（先进型）出厂交付中国厦门航空公司运营。

B737-200C/QC客货两用型

机身和地板进行了加强。客舱加开了一个舱门。客运型和货运型可以快速转换，共生产104架。



B737-300

B737-300型为第二代的波音737，737-300型机身比波音737-200型加长2.64米（机翼前机身加长1.12米，机翼后机身加长1.52米，共加长2.64米），改用高涵道比的CFM-56涡轮风扇发动机，噪音和经济性得到大大改善，而且推力更高，采用新型电子仪表。



B737-400

B737-400是波音737-300的加长型号，在300型的基础上再加长3.05米（机翼前机身加长1.83米，机翼后机身加长1.22米，两段机身共加长3.05米），机翼和起落架都进行了加强。



B737-500

300型的缩短型，波音公司为了更充分地占有100座~150座中短程客机各个档次，于1987年5月20日宣布发展737-500。将737-300的机身缩短，但续航距离加长。首架737-500于1989年6月30日首飞。



B737-600

700型的缩短型，直接取代了波音737-500。可以载客110~132名，最大航程5648公里（3050海里）。1994年9月5日开始研制，1998年1月22日首飞，1998年9月开始交付使用。



B737-700

标准型，直接取代了波音737-300。可以载客126~149名，最大航程6230公里（3,365海里）。1993年11月17日开始研制，1997年2月9日首飞，1997年底交付使用。



B737-800

改进机型中的一款，是B737-700的机身延长型型号，直接取代了波音737-400。机身长度为39.5米，高12.5米，可以载客162~189名，续航距离为5,665公里（3,060海里）。1994年9月5日开始研制，1997年7月31日首飞，1998年4月交付使用。



B737-900

属新一代波音737，是波音公司为了与185座空中客车A321竞争，在800型的基础上在加长2.6米，机身长达到42.1米。设计航程5084公里，是波音737系列中最新、最大的成员，可以载客180-215名。于2000年8月3日首飞成功。于2001年5月投入运营。中国首架波音737-900飞机2005年6月份由波音公司直接交付给深圳航空公司。



B737MAX

2011年8月30日——波音为市场领先的737飞机启动了装配新发动机的衍生机型，并将其命名为737MAX。为航空公司带来未来竞争所需要的更低的燃油成本，更高效的结构设计和更低的维护要求。

2017年4月13日，波音737 MAX 9飞机成功在西雅图完成首飞。

2018年3月16日，西波音737 MAX 7飞机在西雅图成功完成其首次飞行。



波音公务机

1996年7月，为满足市场需求，波音公司与GE（通用电气）公司建立合资企业波音公务喷气飞机公司，开始波音公务机的研制开发工作，1997年10月正式启动BBJ（Boeing Business Jets）计划。以新一代波音737为原型机，设计上采用了融合型翼梢小翼、有9个辅助油箱，动力装置仍选用GE公司的CFM56-7系列发动机。

取得成就



截至2018年04月，波音已经向全球客户交付了约10,000架波音737各种机型，其订单数更是达到了约15,000架，成为世界上最成功的客机家族之一。2018年03月13日，波音公司在美国华盛顿州一架737 MAX客机前庆祝，这是生产的第10,000架波音737，同时，这也让波音737客机成为世界上第一种生产数量达到10,000架的喷气式客机，打破了世界纪录。

近年新闻



2018年10月29日，印尼狮航一架波音737MAX-8，JT610由雅加达国际机场起飞前往槟港，在起飞十分钟后坠入大海，目前事故还在调查中。



2019年3月10日，埃塞俄比亚一架737MAX-8起飞6分钟后坠毁，目前种种迹象表明737MAX存在设计缺陷，截至2019年3月15日，全球737MAX-8已全部停飞。