



伊尔-62 客机

中文名：伊尔-62

外文名：Ilyushin Il-62

北约代号：“文豪” (Classic)

国家：前苏联，俄罗斯

首飞时间：1963年

研制单位：伊留申设计局





伊尔-62 客机

伊尔-62 (Ilyushin Il-62) 是前苏联的伊留申设计局（现为伊留申航空联合体）研制的四发动机远程喷气式客机。伊尔-62设计要求载客105人，可不着陆直飞莫斯科至纽约航线。

1962年，第一架原型机试飞原计划装库兹涅佐夫HK—8—4涡扇发动机，但未能按时交付，所以第一架原型机改装留里卡AJI—7涡扇发动机。

至1990年，伊尔—62共生产250架，主要供苏联民航局使用，先后出口到捷克和斯洛伐克、德国、波兰、中国、朝鲜、古巴、罗马尼亚等国共75架。



技术数据

机翼面积：279.55m²

爬升率：18m/s

空重：69400kg

正常巡航速度：820~900km/h

巡航高度：10000~12000m

伊尔-62

最大起飞重量：162000kg

最大商载：23000kg

起飞场地长度：3250m

着陆场地长度：2800m

最大商载航程：6700km

发动机：NK-8-4 (103kN)

伊尔-62M

165000kg

23000kg

3300m

2500m

7800km

D-30KU (112.8kN)









结构特点

伊尔-62外形最显著的特点是采用T形尾翼，后机身左右两侧各并排安排两台发动机。由于机尾安装发动机的位置的影响，采用高平尾布局，增加了垂直尾翼结构的复杂性和重量。机体出现空载与满载的重心移动距离较大的问题，装卸货物时可放下液压操纵的双轮支柱支撑后机身。



发展历程

1963年1月第一架原型机首飞，原计划装库兹涅佐夫HK-8涡轮风扇发动机，但未能按时交付，所以第一架原型机暂时改装留里卡AЛ-7涡轮风扇发动机，3架原型机进行了4年试飞工作

1967年9月15日，伊尔-62首次飞莫斯科至蒙特利尔航线，1968年7月开始飞莫斯科至纽约航线，后来代替图-114从莫斯科飞伦敦、巴黎、东京等航线，成为前苏联民航主要国际航线客机。伊尔-62开始充当俄罗斯民航运营远程国际航线的主力，这些飞机大多安装了新型导航、通信系统及降低噪音和污染的发动机短舱，以满足有关适航规定。



重大事故

2009年7月24日，一架由伊朗阿利亚航空公司购买的俄罗斯制造的伊尔-62型客机在伊朗东北部城市马什哈德降落时滑出跑道，撞上跑道附近的防护墙。

机上共有153名乘客，造成至少17人死亡，19人受伤。