



SSJ-100客机

中文名： SSJ-100客机

绰号： 超级喷机-100

研制国家： 俄罗斯

发动机数量： 双发

竞争机型： ARJ21

研发单位： 苏霍伊公司

首飞时间： 2008年完成首飞

服役时间： 2011年4月19日





性能参数

机长： 26.44m

翼展： 27.8m

机高： 10.28m

最大起飞重量： 38,820kg

最大飞行速度： 870km/h

最大航程： 2,900km

发动机： PowerJet SaM146，法国斯奈克玛公司和俄罗斯土星研究局联合研制；

推力18600磅超过设计值17400磅。

型号演变：苏霍伊SSJ-100-65；

苏霍伊SSJ-100-75；

苏霍伊SSJ-100-95。





© SUKHOI SUPERJET 100
SCALE 1:100



 **SUKHOI SUPERJET 100**

SCALE 1:100







结构特点

“SSJ-100”支线客机有60座、75座和95座布局，其中95座基本型的设计起飞重量为45吨，航程4590公里，最大巡航高度10200米，最大巡航速度0.78马赫。

目前，SSJ-100项目在俄罗斯的竞争对手包括90座的安-148和120座的图-334，但是苏霍伊公司认为这些机型很难对其构成威胁，在近期这些机型只能占有独联体市场的很小的一部分，它们不能满足现代化空运的要求。



SSJ-100事故

2019年5月5日晚，俄航执飞莫斯科-摩尔曼斯克航线的苏霍伊超级喷气-100型客机(Sukhoi SuperJet-100)紧急返回谢列梅捷沃机场并在飞行28分钟后实施硬着陆。飞机由于天气状况复杂，仅在第二次尝试后才成功硬着陆。降落时飞机起落架断裂，发动机起火。虽然目前暂不清楚失事原因，但事发时莫斯科局部有雷阵雨，飞机在起飞后可能是遭遇雷击造成发动机或电路故障被迫返航。据了解，机上共有72名乘客和6名机组成员，迫降时巨大的冲击以及随后的大火已造成包括2名儿童在内的41人遇难。