

# 伊尔96



中文名：伊尔-96

外文名：Ил-96

类型：双通道四发客机

国家：俄罗斯

设计单位：伊留申设计局





伊尔-96（Ил-96）是由前苏联伊留申设计局（Ilyushin，苏联解体后改为伊留申航空联合体股份公司）研制的四发动机远程双过道宽体客机。俄罗斯总统普京的专机即采用此型号的飞机。



# 性能参数



长度： 63.94m

高度： 15.7m

翼展： 60.11m

最大起飞重量： 270000kg

翼面积： 350m<sup>2</sup>

最大着陆重量： 220000kg

巡航速度： 850~870km/h

航程： 5000km

最大速度： 900km/h

实用升限： 13100m









# 发展历程



伊尔-96由苏联第一种宽体客机——伊尔-86的基础上发展而来，提高了飞机性能。采用了先进的结构材料及工艺技术，缩短机体长度，增加航程和改进机载设备。

研制工作自1980年代中期开始，原型机在1988年9月28日首飞。1993年伊尔-96投入商业运营。苏联解体后，由于资金等问题，一度发展受阻。

# 主要型号



## 伊尔-96-300

是伊尔-96最初的型号，当三级客舱布局最大载客量235人时，它的最大航程可以达到7,000海里，可从莫斯科直飞到美国西海岸的航线。于2006年停产，曾为普京专机，即俄罗斯空军一号。





## 伊尔-96M

为伊尔-96-300的改进型，机身加长了10米。装备大量的西方国家生产的航空设备。伊尔-96M/T上不再需要带随机工程师（flight engineer），驾驶舱机组成员改为两人制。载客量312人或最大有效载荷58吨（203,000磅）时，最大航程达到5,600海里（10,400公里）。



## 伊尔-96T

为伊尔-96M的货机型。由于俄罗斯发生金融危机，美国进出口银行暂停商谈为更换发动机以及其它航空设备提供资金以后，伊尔-96M/T只好终止研制工作。

# 伊尔-96-400



为替代被终止的伊尔96M/T项目，利用伊尔-96T的机身，配备俄罗斯本国生产的电子设备和发动机。动力系统配备了俄罗斯制造的航空器零件。配备更新的索洛维耶夫PS90-A1涡轮风扇发动机，其最大航程可以达到伊尔-96T的水平。





## 伊尔-96-400T

基于伊尔-96-400开发的货运机。

## 伊尔-96-400TZ

俄罗斯国防部订购的大型加油机，基于伊尔-96-400T。

# 最新动向



2016年5月31日消息：俄罗斯生活新闻网援引俄内阁消息称，俄罗斯与中国将于6月底签署共同研制宽体客机的协议。

据俄罗斯贸易工业部的消息，新的宽体机将以俄罗斯伊尔-96飞机为蓝本进行研制，座位数250-280个，航程达到12000公里。首架飞机预计将于2023年亮相，2025年交付运营。飞机研发成本预计将达到2亿至2.6亿美元，类似于波音787飞机。