

图-144



中文名：图-144客机

英文名：Tupolev Tu-144

类型：超音速客机

国家：前苏联

设计单位：图波列夫设计局





图波列夫图-144是前苏联图波列夫设计局研制的超音速客机，亦是世界上首飞的超音速民航客机。

1968年12月31日图-144原型机首次试飞，1975年12月26日开始服役。



性能参数



长度: 65.70m

空重: 99200kg

翼展: 28.80m

最大起飞重量: 207000kg

高度: 12.55m

载客量: 140人

翼面积: 506.35m²

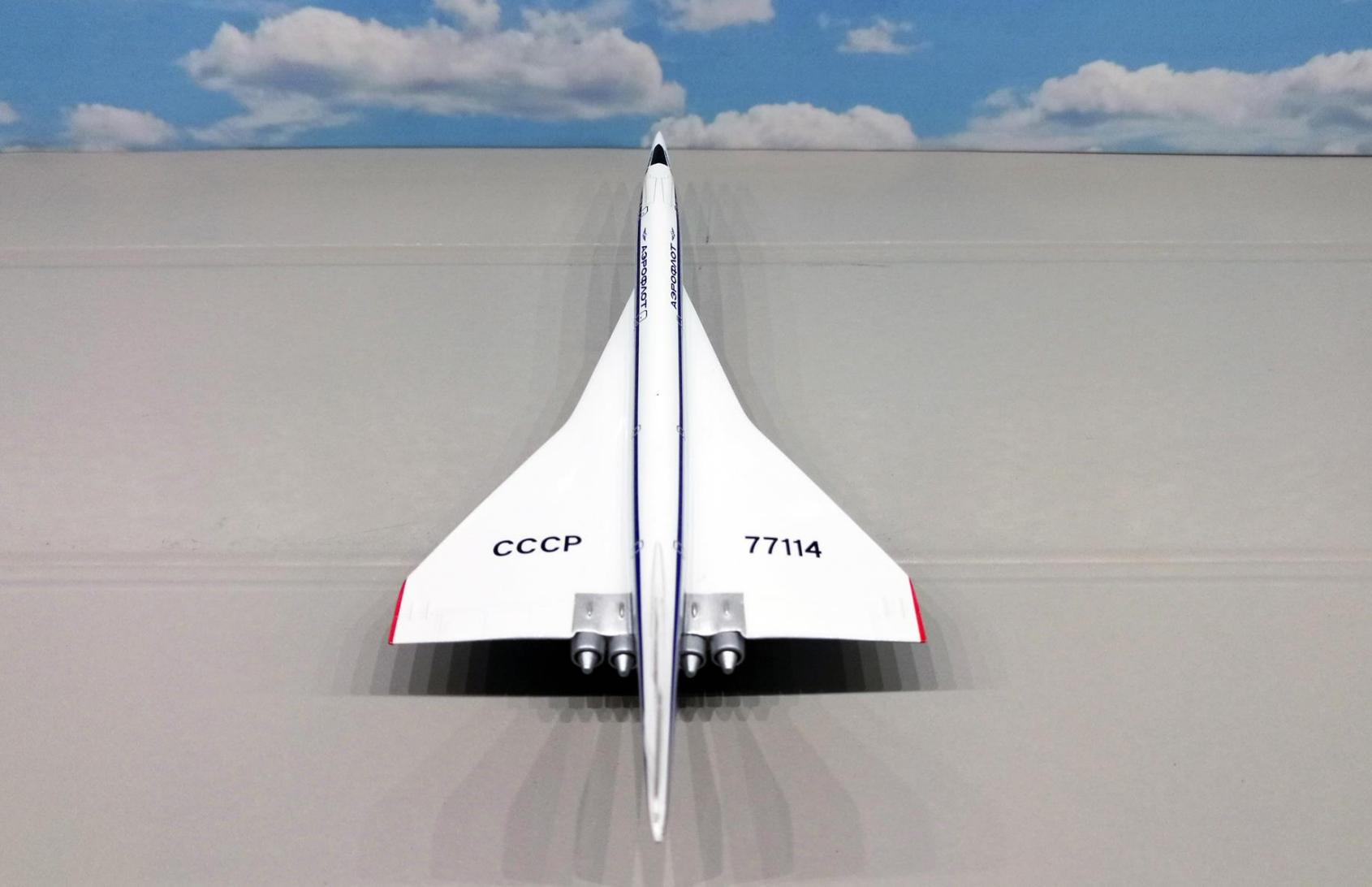
航程: 6500km

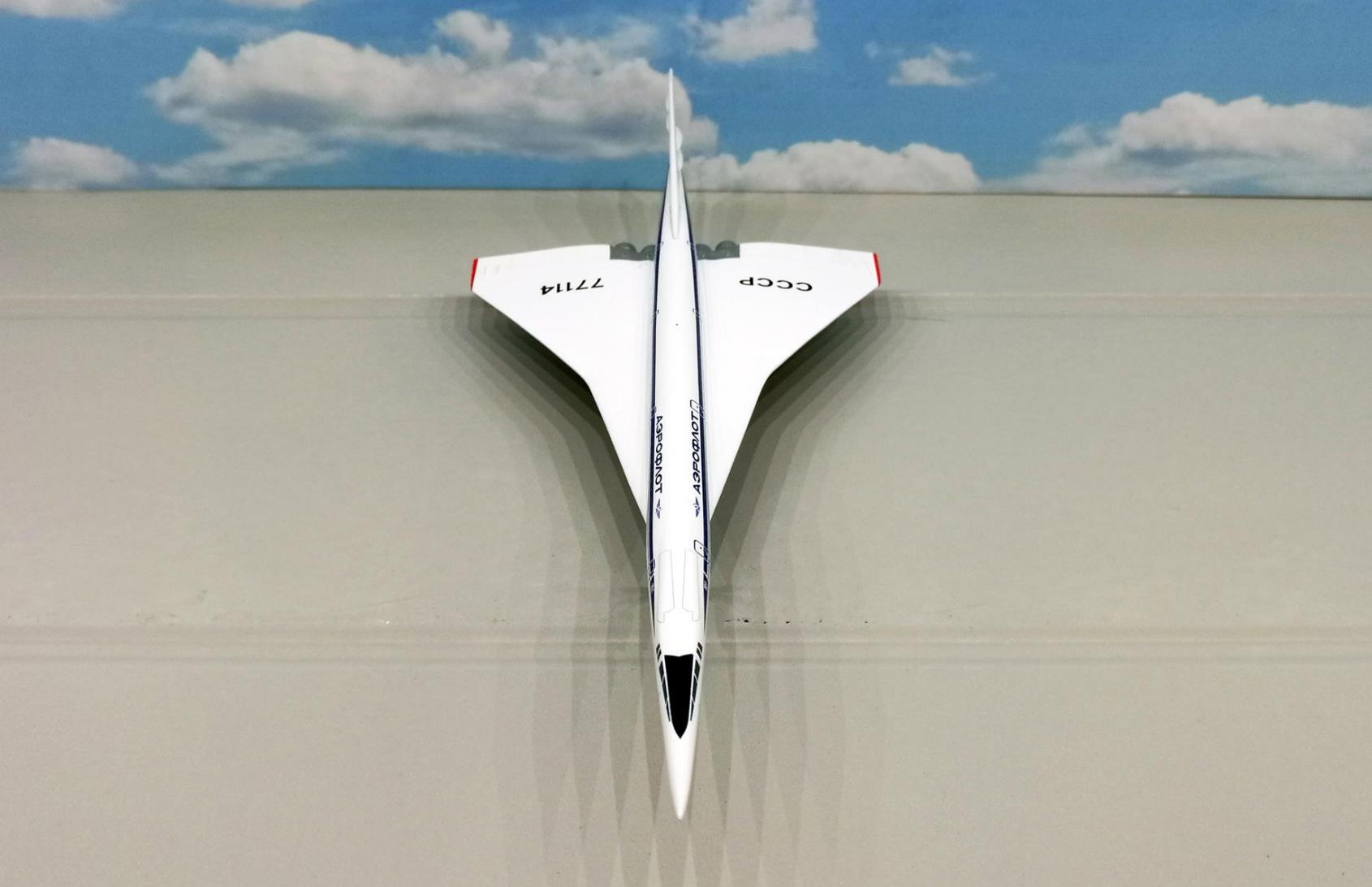
最大速度: 2.35Ma

实用升限: 20000m









发展历程



图-144于1962年开始设计，是前苏联图波列夫设计局设计制造的第一架超音速运输机。为了缩短研制周期，抢先投入航线使用，图-144原型机采用了与英法合搞的“协和”号超音速运输机非常相近的气动布局。





1968年12月31日首次试飞，1969年6月5日首次实现超声速飞行，1970年5月26日飞行速度首次超过马赫数2。在原型机基础上改进的生产型图-144参加了1973年的法国巴黎航展，但这架飞机在此次航展飞行表演中发生空中解体事故，飞机上的人员全部遇难。



主要机型



图-144 原型机，仅生产1架。

图-144S 生产型，生产9架。在原型机的基础上，机身加长了5.7m，增加了20个座位，机翼平面形状、起落架和发动机短舱有所改动，机头两侧加装了可伸缩前翼，降落时伸出，可降低近地速度，并使飞机降落更为平稳舒适。



图-144D

改进型。生产5架。1973年图一144在法国巴黎航展上发生空难后，迫于各方面压力，图波列夫实验设计局开始对图一144进行改进，对结构进行加固，由此增加了近10000kg的重量，并改用苏联科列索夫设计局的发动机RD—3651来替换原来的发动机。



图-144LL

美国国家航空航天局(NASA)试验平台。1990年NASA启动高速研究计划(HSR)，并采用图-144作为HSR试验平台进行高速商用飞机研究。基于图-144D改装而成的图-144LL飞行试验台于1996年11月29日成功首飞。

服役情况



Tu-144S型客机于1975年12月26日起开始服役，提供货运及邮政服务，来往莫斯科与现哈萨克首都阿拉木图之间。至1977年11月始提供载客服务，但在1978年5月23日的空难发生后，俄罗斯国际航空（Aeroflot）于6月1日把图-144退出客运行列，其载客服务只历时半年，以及共完成55次航班。