

An 225



中文名：安-225运输机

英文名：Antonov An-124

国家：前苏联

研制时间：1985年

设计单位：安东诺夫航空科学技术联合体



俄文/乌克兰文：Ан-225

代号：Мрія

英文：An-225 Mriya,

译文：米莉亚/梦幻；

北约代号：Cossack

译文：哥萨克，

研制单位：苏联安东诺夫设计局

（Антонов/Antonov）研制的
超大型军用运输机。



性能参数



长度: 84.00m

空重: 175t

翼展: 88.40m

最大起飞重量: 640t

高度: 18.10 m

起飞滑跑距离: 3505m

翼面积: 905.0m²

最大航程: 15400km

成员: 6人

实用升限: 10000m









技术特点



安-225是在安-124基础上延长机身，
延长后机身全长84米，但客舱的基本横
截面和头部舱门未变，取消了后部装货
斜板/舱门。



发展沿革



苏联在1985年春季为了应对当时“暴风雪号”航天飞机和其他火箭设备运输之需求，由安东诺夫航空科技技术联合体研制设计，原计划制造两架，由于开发时间非常短，安-225的大部分概念都是来自安-124运输机。





为了背负航天飞机“暴风雪号”，并避开在飞行过程中其后方所产生的乱流，故将单垂尾的安-124改为两个对称的垂直尾翼，安置于带上反角的水平尾翼末端。所有翼面都后掠，方向舵分为上下两段，升降舵则分为三段。变成一个由正前方看去是“H”字形的尾翼。



总体评价



截止2004年11月，国际航空联合会在制定的新世界纪录标准中，安-225是长程飞行的载重纪录保持者，拥有多项起飞重量300吨以上等级型号的世界纪录。



2020年4月12日该机曾来我国天津运输防疫新冠物资返回欧洲。