



雅克-130教练机

中文名称：雅克-130 教练机

英文名称：Yak-130

国 家：俄罗斯

首飞时间：2004年4月30日

服役时间：2012年

研制单位：雅克福列夫设计局





结构特点

飞机所用发动机为俄罗斯与乌克兰联合研制的“AI-222-25”型涡扇发动机。乌克兰伊夫琴科进步设计局研制的AN-222-25发动机,独特的进气道护板在飞机沿地面滑行时可关闭,以防止异物被吸入。

雅克-130采用中单翼的常规布局,并采用后掠翼和全动水平尾翼,有可收放前三点起落架(低压轮胎),能在小型土质机场起降。具有优良的气动外形和先进的机载电子设备,安全系数较高。既可以用于培训苏-30,米格-29驾驶员,也可以担负多种类型欧美战斗机驾驶员的训练任务。



性能数据

长度： 11.49m

翼展： 9.84m

高度： 4.76m

机翼面积： 23.52m²

空重： 4,600kg

航程： 2,100km

作战半径： 555km

爬升率： 65m/s

实用升限： 12,500m

推重比： 0.48

最大起飞重量： 10,290kg

最大飞行速度： 0.87Ma (1,060km/h)

推力： 2 × 24.52KN

动力系统： 2台进步AI-222-25涡扇发动机









武器系统

机腹和翼下共有9个外挂点，可带俄制和西方的武器或副油箱。机翼下可带8颗207千克级炸弹、两颗454千克级激光制导炸弹或子母弹投放器、火箭弹发射巢和电视制导炸弹，最外侧的翼下挂架可带近距空对空导弹。

雅克-130可携带的制导武器包括9A4172/AT-16反坦克导弹，以及Kh-25ML/AS-10空地导弹。根据研制方与西方厂商的合作协议，雅克-130也具备使用AGM-65“小牛”导弹等西方空地制导武器的能力。此外在机腹安装有23毫米或30毫米口径机炮吊舱。



与我国L-15相近

与雅克-130相似的中国L15“猎鹰”高级教练机已研制成功，并已获得国外订单。L15高级教练机于2014年3月完成高空多种高难动作试飞，表明该机试飞在继续顺利进行。



