



# 米-17 运输直升机

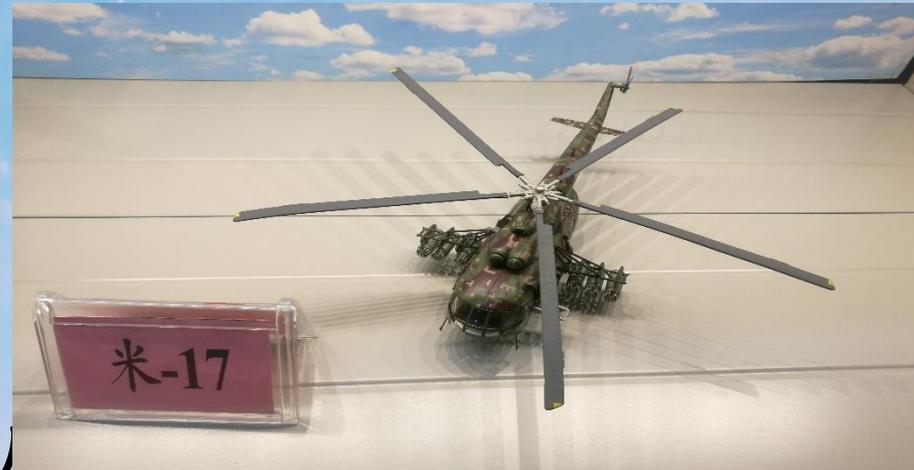
英文：Mi-17 Medium helicopter

北约：河马-H, Hip-H。

国家：前苏联

研发：前苏联米里设计局研制

制造：分别由喀山和乌兰乌德两家航空工厂





# 性能介绍

米-17是单旋翼带尾桨中型运输直升机，于1981年在巴黎航空展览会上首次展出，1983年开始出口。

米-17直升机平均出勤率达90%，执行任务的可靠性概率达97.5%。积累了在恶劣条件下提升作战效能和生存力的经验。它是世界公认的耐用性高、可靠性高和通用性高的中型多用途直升机。

米-17就是在这样高起点的基础上不断改进，持续获得新的发展。米-17最突出的发展特点是适应性强、用途性广。



# 性能参数

旋翼直径：	21.29m	尾桨直径：	3.90m
机宽：	2.50m	前主轮距：	4.281m
主轮距：	4.510m	客舱容积：	23m <sup>3</sup>
机内：	4000kg	外吊：	3000kg
空重（带设备）：	7100kg	乘员：	27人
正常起飞重量：	11100kg	最大起飞重量：	13000kg
机高（至旋翼桨毂顶部）：	4.757m		
旋翼尾桨中心距：	12.661m		
机长（包括旋翼和尾桨转动）：	25.352m		
机身长（不包括尾桨）：	18.424m		
最大桨盘载荷：	0.358KN/m <sup>2</sup> （36.5公斤/平米）		



# 性能参数

最大平飞速度：250km/h（最大起飞重量）

最大巡航速度：240km/h（最大起飞重量）

实用升限：5000m（正常起飞重量）

3600m（最大起飞重量）

悬停高度：1760m（无地效，正常起飞重量）

航程：495km（正常起飞重量）

465km（最大起飞重量）

950km（带辅助油箱，正常起飞重量）

（最大标准燃油，5%余油）











# 总体评价

我国在70到90年代先后引进了苏联米里设计局著名的中型多用途直升机米-8，以及其重大改型米-17。以补充陆军航空兵薄弱的航空力量。

米-17可以在阿富汗偏远地区中使用。而阿富汗的黑鹰不能在高海拔地区飞行。



