



初教-7

中文名称：初教-7（L-7）

外文名称：CJ-7

类别：初级教练机

国家：中国

研制单位：洪都工业集团、雅克设计局

性能数据



发动机：M601F自由涡轮双轴牵引涡桨发动机

起飞功率：777马力（最大巡航功率670马力）

单位耗油：0.302千克/马力·小时

螺旋桨型号：V508E AG三叶螺旋桨

弹射座椅：SKS-94M型弹射座椅

最大平飞速度(高度3000米)500千米/小时

失速速度160 千米/小时

实用升限8000米

限制过载：+7/-5 g

机内载油量：200千克

最大航程：1000千米

起飞滑跑距离：210米

着陆滑跑距离：360米

航程(巡航功率)：1500千米

续航时间：2.5小时

使用寿命：10000小时

服务年限：30年











研制背景

- 初教-7/ 练-7 (L-7)，是洪都飞机公司与俄罗斯雅克设计局联合研制生产的联合研制生产的新型初级教练机。自筹3000万资金与俄罗斯雅克设计局联合研制生产的雅克-152K，雅克-152K飞机是在雅克-152飞机基础上为了满足我方需要进行适应性调整后确定的新型初级教练机；而雅克-152飞机是雅克设计局根据1998年1月27日俄罗斯空军技术任务书而进行研制的，初教-7将用于替代服役多年的初教-6初级教练机。

设计特点



•初教-7(雅克-152K)为单发单翼飞机,传统气动布局,下单翼,前三点式可收放起落架。机身为全金属半硬壳式结构,机翼是全金属的结构,不对称翼型;座舱密封但不气密,有舱外空气通风和加温装置;机械操纵系统,刹车方式采用手刹;燃油采用压力加油和重力加油两种方式加注燃油;使用寿命10000飞行小时,30年;能在土跑道机场正常起降使用。双座梯级串列布局,装俄罗斯的SKS-94M可调节弹射座椅,穿盖弹射,抗荷系统备选。单块丙烯酸风挡,单块座舱盖向右开启。复式操纵,加热通风,座舱盖除雾。座椅后部空间可载20千克行李。电子化座舱,机械操纵系统,刹车方式采用手刹,能在土跑道机场正常起降使用。



市场前景

- 初教-7作为一款涡浆初教,除了军用,还有广阔的民用市场可以开拓。目前中国民航学院所使用的涡浆教练机全部依赖进口,一些地方航校,航空俱乐部,以及通用航空仍大量使用初教-6。洪都航空工业公司应该将初教-7定位为军民两用,并且在产品质量、配件供应、个性化改装、售后服务等方面下大力气,首先力争在民用市场占有一席之地,力争在国外通用航空市场上取得突破。一方面可以自我造血良性循环,另一方面也可以扩大销量,分摊成本,将初始采购单价进一步降下来,使之更具市场竞争力。