



# AG-600

中文名字：鲲龙-600

研发国家：中国

研制单位：中国航空工业集团





# AG-600外形参数



# 性能



- (一) AG-600既能水上起飞又能陆地起飞，属于水陆两用飞机（水陆两栖飞机）；
- (二) AG-600、C919大型客机、运20大型运输机并称为中国三大飞机；
- (三) 2016年7月23日总装下线（一期产品）：可承载50名乘客；最大航程4500公里；最大平飞速度500公里/小时；起降抗浪高度为2米。

# 研发背景



(一) AG-600是低档水栖飞机SH-5的继任者；

(二) SH-5只能在水上起降，但是中国需要大型两栖飞机；

(三) 尽管现代水陆飞机在很多领域已被直升机取代，但是它在森林或城市灭火方面仍有独特的作用；

# 未来发展



## (一) 反潜机

SH-5曾是中国最大的空中反潜平台，AG600作为SH-5的继承者，它同样有着反潜机的潜能，但是水上飞机不是改装反潜机的最佳平台，原因有以下两点：

- ①水上飞机内部空间较小，难以装备足够水上探测与打击设备；
- ②水上飞机受制于外形阻力，速度普遍较慢；



## (二) 客运型水上飞机

- ①水上飞机除了在水面上实现起降，还能从陆地上通过斜坡进出水面，在近岸实现起降。
- ②日后南海的人造岛礁只需兴建面积较小的机场与下水斜坡，AG-600即可实现航空补给与人员运输。

# 历史功绩



2017年12月5日：大型水陆两栖飞机AG-600通过首飞技术质量评审和首飞放飞评审。

2017年12月24日9点40分：AG-600在广东珠海首飞。12月24日10点43分，AG-600平稳降落在珠海金湾机场，标志着此次首飞成功。

2018年10月1日：AG-600在湖北荆门漳河机场完成了首次水上高速滑行试验。

2018年10月20日：AG-600在湖北荆门漳河机场完成了水上首飞。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致电表示热烈祝贺。