新舟60

中文名称:新舟60

英文名称:Modern Ark 60(MA60)

类别:亚音速客机

国家:中国

研制单位：西安飞机工业集团

新舟60飞机中国航空工业集团公司下属西安飞机工业（集团）有限责任公司在运-7短/中程运输机的基础上研制、生产的50~60座级双涡轮螺旋桨发动机支线客机。

2017年3月9日，由中国航空工业与中国科学院共同研制的新舟60飞机在西安阎良机场成功首飞 。

性能参数

翼展：	29.2m	空重：	13700kg
机长：	24.71m	最大商载：	5500kg
机高：	8.85m	最大起飞重量：	21800kg
机翼面积：	74.98m²	最大巡航速度：	514km/h
载客量：	52～60人	经济巡航速度：	430km/h
最大燃油量：	4030kg	最大燃油航程：	2450km

发动机：惠普公司PW-127J自由涡轮式低油耗发动机

西飞公司
MA60
MA60

新舟60

西飞公司
MA60
MA60
MA60

新舟60

研发背景

新舟60飞机是中国首次按照与国际标准接轨的中国民航适航条例CCAR-25进行设计、生产和试飞验证。

最初原型机称为运7-200A型。60大量采用集成国外技术成熟的部件，换装普拉特·惠特尼公司PW-127J型涡桨发动机，按照新机设计要求，对驾驶舱内操纵系统、电子设备 、警告系统、仪表板和操作台等进行了全新配套设计。

销售交付

新舟60型客机虽然引进了相当大量的西方航空技术，但是并未取得欧盟和美国的飞行认证许可，因此主要客户以第三世界国家为主。

主要用户为中国、玻利维亚，刚果（金），印度尼西亚，老挝，菲律宾，津巴布韦，喀麦隆，缅甸、尼泊尔。

安全事故

2015年5月10日中午12时左右，幸福航空公司一架注册号B-3476（航班号JR1529）的新舟60型客机，在降落时发生起落架折断，飞机滑出跑道，致使福州机场跑道处于关闭状态，所有航班都无法起降。

因飞行故障，于2014年3月1日申请停飞的15架新舟60飞机，在停飞10天后，国内航空公司运营的6架新舟60飞机相关问题已经得到解决，并已于2014年3月10日恢复飞行。新舟60国内先恢复飞行，中航工业受到外界“采用双重标准”的指责。