



新舟700

中文名：新舟700

外文名：MA700

国家：中国

类型：新型涡桨支线飞机

研制部门：西飞技术中心等部门和单位

目的：参与全球同类飞机高端市场竞争



性能特征



新舟700按70座级设计，定位于承担800公里以内中等运量市场的。它的设计思路包括强化800公里航程内的经济性优势、提升在高温高原机场和满载条件下等复杂情况下的起降性能、重视环保运营标准、注重驾驶舱和客舱的温馨设计等特点。

2019年3月，“新舟”700飞机通过详细设计评审，标志着“新舟”700飞机项目将全面转入生产试制和验证阶段。根据计划，“新舟”700飞机的第一架机将在年底前实现首飞。



MA700











展望未来

新舟700的客舱系统会将C919上独立的CCS(客舱核心分系统)和IFE(飞机客舱娱乐系统)两个分系统合二为一，成本约为后者的四分之一，并带有无线网络接口。以该机型未来20年产量800架的商业计划，仅该项目就将带来10亿产值。

这种先进飞机未来将全面拓展欧美市场，参与全球市场竞争。新舟700飞机研制项目是由中航工业集团主持、中航工业西飞公司承担的新一代涡桨支线飞机项目，对于巩固和扩大新舟系列飞机在国际市场的份额，实现中航工业成为全球涡桨支线飞机主要制造商的目标意义重大。