

卡28



中文名：卡-28直升机

外文名：Card-28 helicopters

研制单位：俄罗斯卡莫夫设计局

国家：俄罗斯

机型：共轴反桨直升机



性能参数



机长:	11.30米（不包括旋翼），12.25米（旋翼折叠）
机高:	5.40米（至桨毂顶部）
正常起飞重量:	11000千克
最大起飞重量:	12600千克（外部载荷）
最大有效载荷:	4000千克（内部），5000千克（外部）
最大平飞速度:	270千米/小时
最大巡航速度:	230~240千米/小时
最大爬升率:	12.5米/秒（海平面）
反潜作战半径:	200千米（对500米深度、巡航速度75千米/小时的潜艇）
航程:	1200千米（最大燃油）
实用升限:	6000米（正常起飞重量）
悬停高度:	3500米（无地效）
续航时间:	4.5小时











研制背景



卡-28直升机反应快、机动性强，这种共轴式旋翼布局使飞机具有较高的功-重比，尺寸小，在恶劣的海况及端流中在甲板上可操纵性好，控制简便，飞行安全等特点。其飞行驾驶简单、导航设备完善，使飞机可由一名飞行员在不同季节、不分昼夜的情况下，利用飞行仪表长时间执行作战任务。包括解救中国“振华4号”的行动中，直升机都发挥了很大的作用。

总体评价



卡-28的最大特点在于采用了共轴式双旋翼布局。这是由于卡-27从一开始就是针对舰载的需要设计的，采用这种布局使直升机可以省去尾梁和尾桨，使得直升机结构紧凑、外形尺寸小、气动力平衡、对风向和风速不敏感，从而提高了飞行性能。而且，由于直升机外形尺寸小且旋翼可以折叠，因此它的占地面积小，特别适合舰载。在动力装置方面，卡-28安装有2台TV-3-117VK型涡轴发动机，单台最大功率2200轴马力。由此可见，卡-28的动力系统的功率比直-9大的多，因而具有更好的机动性能和携带武器的能力。