



米格21

中文名：米格-21战斗机（超音速战斗机）

英文名：英文名：MiG-21

国家：前苏联

首飞时间：1955年

服役时间：1958年

设计单位：米高扬设计局



简介



米格-21战斗机（俄文：МиГ-21，英文：MiG-21，北约代号：Fishbed，译文：鱼窝），是苏联一型超音速喷气式第二代战斗机。

米格-21战斗机由苏联米高扬设计局于1953年开始设计，1955年原型机试飞，1958年开始装备部队，20世纪60年代作为苏联空军的主力制空战斗机，原型其改进型（包含仿制、改良型）共生产了10000多架，是20世纪产量、装备最多的喷气战斗机之一，到2013年5月3日共有52个国家使用，曾进行过多次大规模的重要改进。中国歼-7就是根据米格-21仿制的。



性能参数

机长：15.4m

翼展：7.15m

高度：4.13m

乘员：1人

翼面积：23.0m²

最大飞行速度：2.2ma

空重：5.9t

正常起飞重量：6.85t

最大起飞重量：9.6t

实用升限：18700m

实用航程：1300km

作战半径：270km

米格 21









发展历程

1953年，朝鲜战争以后，世界开始追求超音速战斗机的潮流。同年米格-21战斗机开始设计，研制初期，共制成两种原型机，一为三角翼型，另一为60度后掠翼型，两者除机翼不同外，其它部分设计相似。后掠翼型编号为E-2A，北约称之为“面板”（Faceplate）。两种型别对比试飞后，针对高空、高速、轻巧、爬升快，能截击入侵的敌轰炸机和高速目标，作为国土防空截击机使用的设计思想，采用了很薄的大后掠角三角翼，并由此发展了十几种改型。



飞行事故

2009年6月18日米格-21起飞不久，发动机突然起火燃烧，飞行员不得不紧急跳伞逃生，飞机老化是导致坠机事故的主要原因。

2011年，印度坠毁的七架战斗机中，有六架都是老旧的米格-21。20世纪60年代末以来，印度空军总共装备了946架各种改型的米格-21。在过去45年中，印空军在各类事故中总共损失了多达476架米格-21。

自20世纪90年代以来，印空军因飞行事故而损失了185架飞机和80多名飞行员，其中米格-21战斗机事故率最高，占有所有飞行事故总数的60%以上，而该型也因此获得了“空中棺材”的绰号。



总体评价

米格-21胜在价格便宜、速度快、可操控性强、维护要求低。掌握米格-21的操作相对容易，不过要想飞得好并不一定容易。各国空军在很长一段时期里不断购入米格-21。如果把中国的歼-7也算在内，或许共有1.3万架“鱼窝”战斗机为多国空军服务。从某种意义上说，“鱼窝”就是飞机中的AK-47。50个国家用过米格-21，而且这种飞机已经飞了55年。米格-21在26国空军中仍然发挥重要作用，其中包括印度、中国、越南和罗马尼亚空军。印度购买了976架米格-21战斗机，有一半在事故中损失，这在亚洲国家中是个特例，有损米格系列的声誉。

米格-21是一种设计较好的战斗机，被大量使用。但米格-21除了大速度、减速性能好以外，其机动性能不好，加上航电设备过于简单，武器挂载能力过小和航程过短，因而作战能力有限。