



米格15

第一代喷气式战机

中文名：米格-15战斗机

外文名：MiG-15

国家：前苏联

服役时间：1948年

设计单位：苏联米高扬设计局





飞机简介

米高扬米格-15战斗机（俄文：Микоян МиГ-15，英文：Mikoyan MiG-15，北约代号：Faggot，译文：柴捆），是20世纪40年代末期苏联米高扬设计局研制的第一代喷气式战斗机。

米格-15各型总产量超过18,000架，曾装备苏联、波兰、捷克斯洛伐克、中国、保加利亚、埃及、阿尔及利亚等38个国家，是苏联制造数量最多的一型喷气式战斗机。

米格-15战斗机，于1947年开始研制，1947年6月首飞成功，1948年批量生产、装备苏联空军。在20世纪50年代初的朝鲜战争中，首次大规模投入空战，显示了良好的飞行和作战性能。

性能参数



机长：10.13m

机高：3.4m

空重：3636kg

最大航程：1782kg

正常起飞重量：4960kg

最大起飞重量：5111kg

最大飞行速度：0.88ma (1078km/h)

动力系统：一台克里莫夫RD-45型喷气发动机

翼展：10.08m

机翼面积：20.6m²

航程：1782km

最大升限：15544m











发展历程

米格-15是苏联高扬设计局研制的一种高亚音速喷气式战斗机。该机1946年开始设计时，受到苏军缴获的纳粹德国Ta18（代号：乌鸦）型喷气式飞机的影响很深。

米格-15初期发展并不顺利，受限于发动机技术始终无法试飞，直至英国工党政府同意出售英国制的涡轮喷气发动机之后，研发才有了转机，制造成功了4800磅推力的新发动机。安装了新发动机的I-310（米格-15的初始研发代号）战斗机，1947年6月首次试飞。



技术特点

米格-15是苏联第一种后掠翼喷气式飞机，已初具现代战斗机雏形。

米格-15采用机头进气，机身上方为水泡形，座舱内置弹射座椅。飞行中气流在机头由进气道内的隔板分为左右两股。机翼位于机身中部靠前，后掠角35度，带4枚翼刀，翼下可挂两只副油箱或炸弹。机翼穿透机身，与进气道内的隔板共同作用，将进气气流分为四股。在机翼前缘内放有一定量的铅，以降低机翼对刚性的要求。



总体评价

据苏联国家档案资料记载：1950年11月至1952年1月，苏军击落的美机与自己损失飞机的比例为7.9：1；1952年为2.2：1；1953年为1.9：1。在美苏喷气战斗机的较量中，米格-15一直占上风。

米格-15在第一代喷气战斗机中性能优异，它的飞行速度、火力、机动性远远优于美国的F-80和F-84，只有美军的F-86性能相当。米格-15的37毫米机炮可轻松地击穿F-86的飞机装甲，虽然在水平盘旋、俯冲加速性和作战半径上不如F-86，但由于推重比大，爬升性能出众，因此在垂直机动性方面压倒了美国当时的所有同类飞机。