

米格3



中文名称：米格-3战斗机

英文名称：Mikoyan MiG-3

国家：前苏联

服役时间1941年初

设计单位：米格设计局





飞机简介

米格-3战斗机（俄语：Микоян МиГ-3，英语：Mikoyan MiG-3），是由米格-1改进而来。米格-1在投入批量生产之前的研制代号为I-200，设计计划最初是由波里卡尔波夫实验设计局提出，但该项目进展缓慢。直到1939年11月以后，I-200的研制工作才在I-26战斗机的基础上开展。之后该项目由新成立的米高扬设计局负责研制。1940年1月，该机的设计工作全部完成。1940年3月31日，第一架原型机出厂。4月首飞成功。12月，I-200被正式命名为米格-1战斗机。在生产中又对米格-1进行了改进，改进型被称为米格-3。



性能参数

乘员：1人

机长：8.25m

机高：3.5m

翼长：10.2m

空重：2699kg

最大航程：580km

最大起飞重量：3299kg

最大飞行速度：640km/h

发动机：米库林AM-35A液冷V-12







技术特点



米格-3战斗机是苏联米高扬-格列维奇飞机设计局于1940年初开始研制的，并由米格-1改进而成。米格-3以木材和金属为主要结构材料，尖头，单座舱位于中后部，机翼装有自动前缘缝翼，起落架为可收放后三点式。装有一台功率为992.23千瓦活塞发动机，装备两挺7.62毫米机枪，机翼下可挂6枚100千克炸弹或6枚火箭弹。



发展历程

米格家族的第一个成员是米格-1战斗机，在投入批量生产之前该机研制代号为I-200。1940年7-8月，I-200进行了量产试验，试飞取得圆满成功。该机唯一不满的是AM-35A发动机，后设计人员通过汲取I-16飞机的经验，对I-200的重心进行了改进。改进工作中最大的困难是增加飞机航程，I-200原设计了一个404升大的油箱，飞机航程为580千米。为了增加载油量，将机腹散热器前移便为安装一个250升油箱腾出了地方。

1940年10月，在I-200改进的同时，第一批25架预生产型已经建造完毕。由于当地的天气恶劣，不得部进行适应性飞行，试飞证明I-200是一种高性能战斗机。1940年12月，I-200被正式命名为米格-1战斗机

1941年2月一批被改进后的米格-1战斗机称为米格-3。



总体评价

二战期间，纳粹航空兵在东红战场遇到的最大劲敌之一，就是前苏联红军的米格-3战斗机。当时，米格-3是前苏联红军最现代化的高空高速战斗机，拥也是世界上最好的高空高速战斗机之一，是战争初期苏德战场上的主力战斗机之一，在莫斯科保卫战等重大战役中表现突出。作战中，该型机击落了纳粹大量作战飞机，然而，由于作战环境的限制，该型机作战潜力没有发挥淋漓尽致。

战争爆发前，苏军共装备了约1000余架米格-3，但在德国“闪电战”的打击下，很多没有声控就被摧毁在地面上，或被德军缴获。为了对付德国的地面坦克集群，苏联高层命令把米格-3所需要的AM-35发动机全部用来装备伊尔-2强击机，直接导致了米格-3的停产。但该机的优异性能仍然在战争中发挥了重要作用。