



米-24

米-24直升机

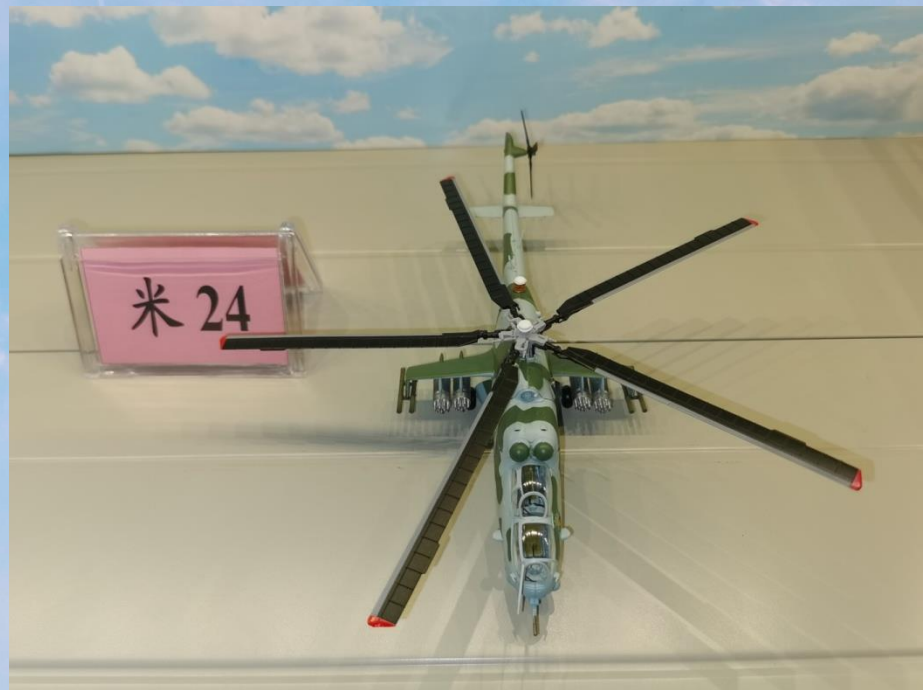
英文名：MI-24 helicopter

国家：俄罗斯

首飞时间：1969年

服役时间：1973—至今

研制单位：米里直升机设计局



简介



米-24直升机（绰号：雌鹿，外文名：MI-24 helicopter），是苏联米里直升机设计局设计，也是世界的第一代武装加运输的多用途中型直升机。该机于60年代末开始研制，1971年定型，1972年底完成试飞并投入批生产，1973年正式开始装备部队。后继以米-24为蓝本共研发了A、B、C、D、E和F六种型号。米-24采用的是单旋翼带尾桨布局，旋翼有5片玻璃钢桨叶，每片桨叶均装有调整片和电加热防冰装置。米-24机身采用全金属半硬壳式结构，驾驶舱上半部随任务不同而有所不同。



性能参数

长度：17.5m

旋翼直径：17.1m

高度：6.50m

尾桨直径：3.9m

旋翼桨盘：235m²

最大外载荷：2400kg

航程：1000km

实用升限：4500米

空重：8200kg

最大起飞重量：11500kg

作战半径：160km

最大续航时间：4h

最大飞行速度：330km/h







发展历程



米-24于60年代后期开始研制，1972年西方首次报道这种直升机的情况。1972年底试飞并投入批生产。1973年装备部队。据统计，位于前苏联阿尔谢涅夫和罗斯托夫的两家直升机工厂已生产了2300多架各种型别的米-24直升机。现约有120架在独联体部队服役，各军区都编有直升机中队。许多国家都拥有苏联提供的米-24直升机。米-24单价550万美元。

尽管米里设计局又推出了更新的米-28直升机，但由于米24至今仍是俄陆军航空兵、独联体各国和世界许多国家空军的主干，米里设计局便继续以米-28的技术改良米-24，以达到现代化的标准。

作战历史



米-24饱经战火的洗礼，在当今世界的武装直升机中，米-24拥有最丰富的作战经验。在不到20年的时间里，曾参与3大洲超过30场战争和武装冲突。米-24参加了阿富汗战争。阿富汗政府军在1979年4月接收首批米-24A和苏-25，用来对付阿富汗游击队。

在两伊战争中，曾经发生118场战机与直升机间的空战，56场直升机之间的空战。其中10场是伊拉克的Mi-24与伊朗的AH-1J之间的空战。两型直升机交手的结果是米-24以10：6的战绩胜出。

发展近况



2000年后，俄罗斯先后向巴西、印尼、委内瑞拉、捷克等国家出口了新型米-24、米-35武装直升机。

2006年1月，俄罗斯罗斯托夫（Rostevertol）直升机制造公司将3架米-35武装直升机运抵了捷克。2月，这3架直升机将交付给捷克陆军，从而完成双方的全部交易（最后一批为10架，已交付7架）。

2016年2月，米罗斯瓦维茨空军基地，波兰军队的直升机部队正在进行夜间飞行训练，各种直升机频繁起降，型号主要有米-17、米-24、W-3PL。