



塞斯纳172

北约代号：天鹰

类型：单发活塞式小型通用飞机

国家：美国

研制公司：美国塞斯纳公司



基本性能

乘员:	1 人	空重:	736 kg
载客量:	3 人	最大起飞重量:	1113 kg
长度:	8.28 m	最大空速限制:	302 km/h
翼展:	11.0 m	最高速度:	228 km/h
高度:	2.72 m	于海平面航程:	1272 km
翼面积:	16.2 m ²	实用升限:	4116 m
翼剖面:	NACA2412	爬升率:	3.7 m/s











发展过程

塞斯纳C-172是历史上最成功生产量最多的小型飞机。首架飞机于1956年交付，直到今天C-172仍在投产中，其主要竞争对手是Beechcraft的Musketeer，Piper的Cherokee及Grumman公司的AA-5系列。

初期

早期的C-172参照塞斯纳C-170及标准的三轮传动装置飞机，单是在1956年已出售超过1400架。早期的172型与170型十分相似，具有相同机身，最大起飞重量为2200磅。后来重新设计成前三点起落架，增加后窗以改良飞行员的视野，成为一架能够360度观察四周环境的飞机。



中期

C-172A引入了可移动的尾翼及方向舵及向后倾的机尾，而172B则改变了仪器设备，从此型号开始得到空中之鹰的称号。172D降低了机身的高度，172F加入了电力襟翼。在1968年，塞斯纳公司开始停产初期的172型，并设计了172J型，而172J型将会成为全新的塞斯纳C-177。后来由于塞斯纳取消了与引擎公司的合约，塞斯纳C-172J需要重新更换引擎。引擎由原来的145马力更换为150马力。

后期

C-172R于1996年投产，推力为160马力，最大起飞重量提升至2450磅。172R型是现代化的小型飞机，加入了标准的无线电设备及隔音设备。C-172SP型是172系列最现代化的机型，于1998年投产，推力为180马力，比R型高出20马力，最大起飞重量提升至2550磅，此型号能加装G1000玻璃驾驶舱。



著名C-172飞行

1987年，一名年轻德国飞行员马蒂亚斯·鲁斯特租了一架C-172，在没有许可的情况下由赫尔辛基飞至苏联上空并降落于红场附近，途中没有苏联空军阻止，这便是著名的红场事件。

2002年1月5日，美国高中学生查理·J·比索偷取了一架C-172飞机并坠毁于佛罗里达州坦帕的美国高塔银行附近，而他本人也在此事件中死亡。