

An124



中文名：安-124运输机

英文名：Antonov An-124

绰号：鲁斯兰

国家：前苏联

设计单位：安东诺夫航空科学技术联合体





安-124（俄文：Ан-124）由苏联安东诺夫设计集团设计，是目前世界上第二大的运输机。绰号：“鲁斯兰”（Руслан），北约代号：“秃鹰”（Condor），鲁斯兰是俄罗斯民间故事中的一个英雄的名字。



性能参数



长度: 69.10m

空重: 173t

翼展: 73.30m

正常起飞重量: 392t

高度: 20.78m

最大起飞重量: 405t

翼面积: 628.50m²

实用航程: 4500km

工作人员: 6~7人

实用升限: 9500m









发展历程



安-124是20世纪70年代为了满足苏联空军对超重型运输机的需求而研发的，且要求其性能要优于它的美国对手——洛克希德公司的C-5“银河”。1972年2月2日，苏联政府通过了安-124项目研制决议，责令位于乌克兰基辅的安东诺夫设计局启动研制工作。



第一架“鲁斯兰”原型机 (c/n 01-01)

于1979年在安东诺夫设计局基辅工厂组装，

1982年10月24日出厂，同年12月24日首飞，

试飞员机组由弗拉基米尔·托洛茨基率领。

在基辅工厂制造的第2架机体c/n 01-02号

用于静力试验。



技术特点



安-124粗大的机身呈梨形截面，主翼为后掠下反式上单翼，翼下4个短舱内，装有推力为23400千克的D-18T涡扇发动机。该发动机由扎波罗什“进步”机器制造设计局研制，带有反推力装置。机头机尾均设有全尺寸货舱门，分别向上和向左右打开，货物能从贯穿货舱中自由出入。

飞行事故



截至2016年12月，安-124-100型运输机共发生4起飞行事故：

1992年10月13日，由安东诺夫航空公司运营的SSSR-82002在飞行试验期间在乌克兰基辅附近坠毁。

1993年11月15日，由Aviastar航空公司运营的RA-82071在11000英尺（3400米）的山上坠毁。

1996年10月8日，由Aeroflot拥有但由Ayaks Cargo运营的RA-82069在意大利的San Francesco al Campo坠毁。

1997年12月6日，由俄罗斯空军运营的RA-82005在俄罗斯伊尔库茨克起飞后在一个住宅区坠毁。