

雅克-38 舰载战斗机



中文名：雅克-38战斗机

北约代号：铁匠

首飞：1963年

国家：前苏联，俄罗斯

设计机构：雅克夫列夫设计局

设计目的：用于基辅级航空母舰



雅克-38 舰载战斗机



Yak-38（原称Yak-36M）是雅克福列夫设计局研制的舰载垂直起落战斗机。主要用于对地面和海上目标实施低空攻击和侦察，并且有一定的舰队防空能力。

原型机于1971年开始试飞，1975年开始批生产。

该机采用升力发动机和转喷口发动机相结合的布局，能十分平稳地在舰上起落。该型机共建造了231架，主要用于“基辅”级航空母舰。改进型号：Yak-38M改进型，换装了更大推力的发动机，改良了副油箱和起落装置。



基本数据

机高： 4.37m 机翼面积： 18.5m²
最大起飞重量： 11700kg 基本重量： 6800kg
机内载油量： 2720kg 最大爬升率： 75m/s
实用升限： 12000m 巡航速度： 958km/h
翼展： 7.32m（折叠时）4.88m
机长：（A型）15.50m（B型）17.68m
正常起飞重量：（A型）7485kg（B型）8390kg
最大速度：（高空）M0.95（海平面）M0.8
作战半径：
 低—低—低，带1000千克武器）240公里
 （高空侦察，带侦察舱和两个副油箱）556公里









技术特点

在1967年的苏联航空节上，曾展出过三种装升力发动机的短距起落战斗机和一种西方称之为“自由画”的垂直、短距起落转喷口实验机。之后，又发展过一些不同方案的垂直起落研究机，1973年曾在“莫斯科”号巡洋舰上作过一系列试验。

雅克-38就是在这些垂直起落技术的探索研究的基础上，于20世纪60年代末开始研制的舰载垂直起落战斗机。1971年原型机试飞。



技术特点

为了能在印度洋、太平洋和地中海全年使用，雅克-38是以国际标准大气加15摄氏度的大气条件为标准设计的，采用升力发动机和转喷口发动机相结合的方案布局。

雅克-38战斗机20世纪60年代中期，苏联开始对垂直起落技术的探索。现在，由于采用一套自动控制系统保证飞机起飞时升力发动机的工作状态及推力转向后喷口的旋转角度处于最佳情况，因此这种飞机已经具备短距起飞的能力，从而使有效载荷和航程得到改善。