



伊尔-76 运输机

中文名：伊尔-76运输机

英文名：IL-76

北约代号：Candid

前型：安-12

首飞时间：1971年

国家：前苏联，俄罗斯

设计单位：伊留申设计局





伊尔-76 运输机

伊尔-76是苏联一型四发大型军民两用战略运输机。鉴于安-12作为苏联军事空运主力已经显得载重小和航程不足，于是决定研制这种在外形和载重能力都类超过美国C-141的重型运输机，以弥补苏联军事空运能力的不足。

中国曾引进了多达数十架的俄罗斯伊尔-76大型喷气运输机，大部分交由中国联合航空公司管理。



性能参数

长:	46.6m	高:	14.76m
翼展:	50.5m	直径:	4.8m
最大起飞重量:	190 (吨)	最大载重:	48 (吨)
货舱出口高度:	3.45 m	货舱甲板宽度:	3.4 m
货舱长度:	24.5431.14 m	货舱容积:	321400 m
巡航速度:	770~800km/h	满载着陆跑道长:	930 m
巡航高度:	9100~12100m		
引擎型号:	4 X D-30KP-ser.		
正常引擎推力:	4 X 12000KN		













结构特点

该机截面与安-124不同，基本呈圆形。机头呈尖锥形，机头最前部为安装有大量观察窗的领航舱，其下为圆形雷达天线罩。机舱后部装有两扇蚌式大型舱门。采用全金属多梁破损安全结构悬臂式上单翼，上单翼不阻碍机舱空间。机翼包括一段中央翼板，两段内翼壁板，两段外翼壁板。副翼为静态质量平衡式，并有两段三缝后缘襟翼，共有16个扰流片。整个机翼前缘共有10段前缘缝翼。全金属半硬壳式机身的截面基本呈圆形，前机身有两扇舱门，后机身底部有两扇蚌壳式舱门，向下开的中间壁板可作为货桥。



结构特点

运-20与伊尔-76对比。两者都采用了悬臂式上单翼以及悬臂式T型尾翼。 与美国C-17“环球霸王”和欧洲A-400M运输机相比，也有许多战略运输机相同的设计布局。

该机与运-20和伊尔-76的不同点：运-20对货仓的尺寸进行了特别的设计，将货舱进行了加高加宽，所以运-20的机体看上去会更短粗一些。因为运-20没有将它的机翼直接插入机舱，而是设计了一个顶置翼盒，用来容纳机体上的机翼部分，使其有一个不太明显的“驼背”。因保持了内径的完整，使机翼不会影响货舱的高度，有利于运载高度较高的货物。



动力装置

动力装置为4台索洛维耶夫设计局生产的D-301M（俄文代号：Д-30К）涡扇发动机，分别吊装在两侧内翼之下，单台推力117.6千牛。每台发动机都装有蚌壳式反推力装置。内翼和外翼前后梁之间为整体油箱，总燃油量81830升。

Д-30К是前苏联索洛维也夫设计局在Д-30的基础上改型研制的前苏联第一种大涵道比涡轮风扇发动机。尽管其编号与Д-30相近，但要大得多，两者之间没有多少通用零件。