

苏47



中文名：苏-47战斗机

英文名：Sukhoi Su-47

类型：多用途战斗机

国家：俄罗斯

设计单位：苏霍伊设计局





苏-47战斗机

俄文：Су-47 Беркут

英文：Sukhoi Su-47

北约代号：Firkir “小木桶”

苏联绰号：Беркут 译文：金雕

是俄罗斯空军多功能超音速战斗机。



性能参数



长度: 22.6m

空重: 14400kg

翼展: 16.7m

最大起飞重量: 34000kg

高度: 6.4m

乘员: 1人

翼面积: 64m²

航程: 3300km

最大速度: 2.35Ma

实用升限: 18000m





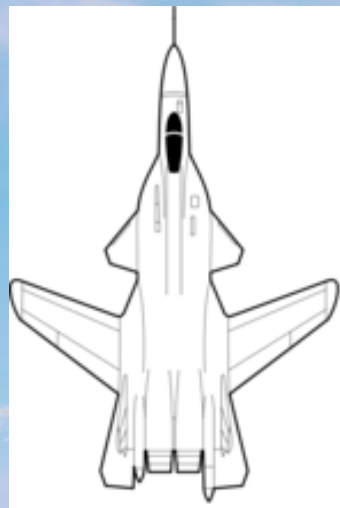




发展历程



俄罗斯中央空气流体动力学院已经关注了前掠翼的发展很长时间（时间远在X-29之前），它的研究包括以火箭为动力。



在航空史上，曾有若干种前掠翼飞机完成了试飞，并取得了一定成就。



苏霍伊飞机设计局总设计师西莫诺夫决定苏-47的两个研制方案均采用前掠翼，这主要是与其他形状机翼相比，前掠翼具有许多突出的优点。前掠翼的许用迎角大，可增大飞机的转弯角速度；阻力小；不会出现翼尖气流分离现象，故可增大升力，从而显著提高飞机的升阻比。



技术特点



苏-47具有良好的低空低速机动能力和超机动能力，由于机上将装自动化程度很高的操纵系统和火控系统，故飞机可完成0速的机动动作，也可在保持航迹不变的情况下，完成0半径的转弯（定点转弯）和完成0半径的筋斗（定点筋斗）。由于飞机的升阻比大，故飞机的作战半径和留空时间都较大，加上飞机能不加力超音速巡航，它可迅速到达作战空域。

武器装备



原型机上尚未装火控系统，但苏-47安装有一门Gsh-301 30毫米机炮。各种导弹武器均挂在机身下的保形挂架上，必要时也可挂于翼下。



总体评价



苏-47验证机源自于前苏联多用途战术战斗机计划，前掠翼布局是该机的最显著的特征。

俄专家称前掠翼布局可以极大的提高飞机的机动性能，尤其是低速飞行性能，并提高了飞机的亚音速航程，改善了起落时的飞行特性。

